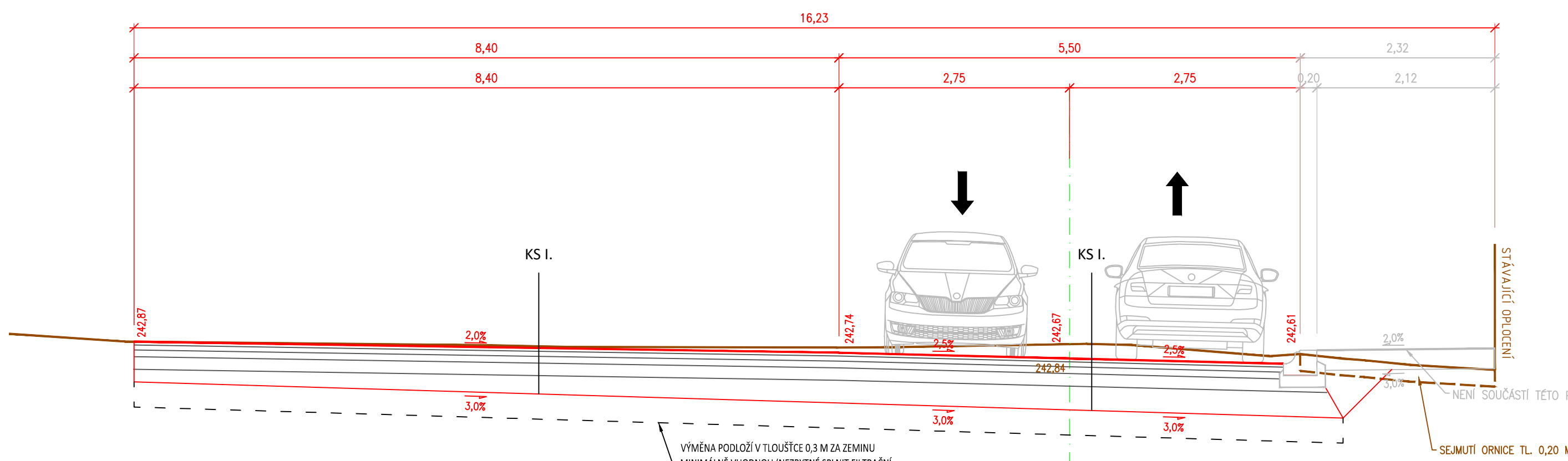


VŘ 01

KM 0,120 00

VJEZD      AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA      CHODNÍK



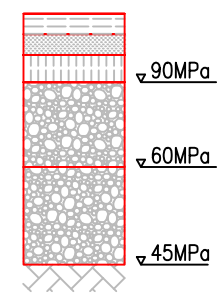
KS I.

NÁVRH KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	IV
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ	D1
STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ	
TNvk	Ncd
500	0,8 mil

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-A-2-IV-PIII":

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
S ASFALTOVÝM POJIVEM 50/70		
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK. KATIONAKTIVNÍ ASFALT. EMULZE PS-CP		ČSN 73 6129; ČSN 73 6121
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
S ASFALTOVÝM POJIVEM 50/70		
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK. KATIONAKTIVNÍ ASFALT. EMULZE PS-CP		ČSN 73 6129; ČSN 73 6121
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU ACP 16+	80mm	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
S ASFALTOVÝM POJIVEM 50/70		
ŠTĚRKODRŤ ŠD A 0/63	150mm	ČSN EN 13285 ED.2
ŠTĚRKODRŤ ŠD A 0/63	150mm	ČSN EN 13285 ED.2
CELKEM	480mm	
VÝMĚNA PODLOŽÍ	300mm	



VÝMĚNA PODLOŽÍ V TLOUŠTČE 0,3 M ZA ZEMINU  
MINIMÁLNĚ VHDNOUT (NEZBYTNĚ SPLNIT FILTRAČNÍ  
KRITÉRIUM) DLE ČSN 73 6133

SEJMUTÍ ORNICE TL. 0,20 M

SROVNÁVACÍ ROVINA 241,00 M N.M.

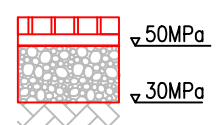
KS II.

NÁVRH KONSTRUKCE VJEZDŮ Z POJÍZDĚNÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	0
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ	D2
STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ	
TNvk	Ncd
-	-

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-0-PIII":

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÉ BARVY TVARU IČKO	80mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE - VRSTVA DDK 2/4 L	40mm	ČSN 73 6131-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD B 0/63	200mm	ČSN EN 13285 ED. 2
CELKEM	320mm	
VÝMĚNA PODLOŽÍ	300mm	



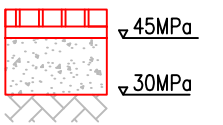
KS III.

NÁVRH KONSTRUKCE VSTUPŮ

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	CH
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ	D2
STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ	
TNvk	Ncd
-	-

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-CH-PIII":

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÉ BARVY TVARU IČKO	60mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE - VRSTVA DDK 2/4 L	30mm	ČSN 73 6131-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD B 0/32	150mm	ČSN EN 13285
CELKEM	240mm	



KS IV.

NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH PRO SADOVÉ ÚPRAVY

NAVRŽENO: \_\_\_\_\_

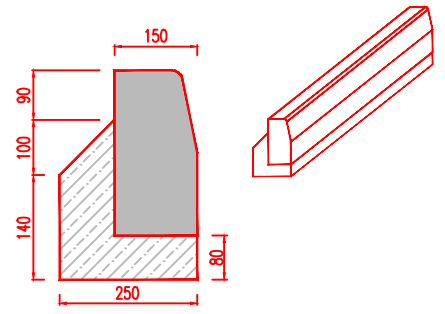
ZATRAVNĚNÍ  
ORNICE - SUBSTRÁT PRO ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU  
ZKYPŘENÉ PODLOŽÍ

CELKEM \_\_\_\_\_

-	150mm
-	50mm
CELKEM	200mm

DETAIL "A"

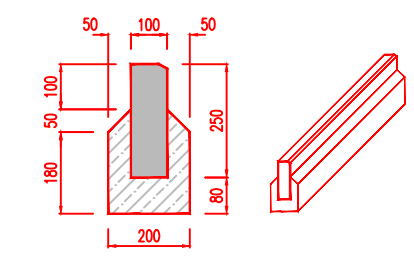
SILNIČNÍ OBRUBA 150/250/1000 mm



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

DETAIL "B"

SILNIČNÍ OBRUBA 100/250/1000 mm

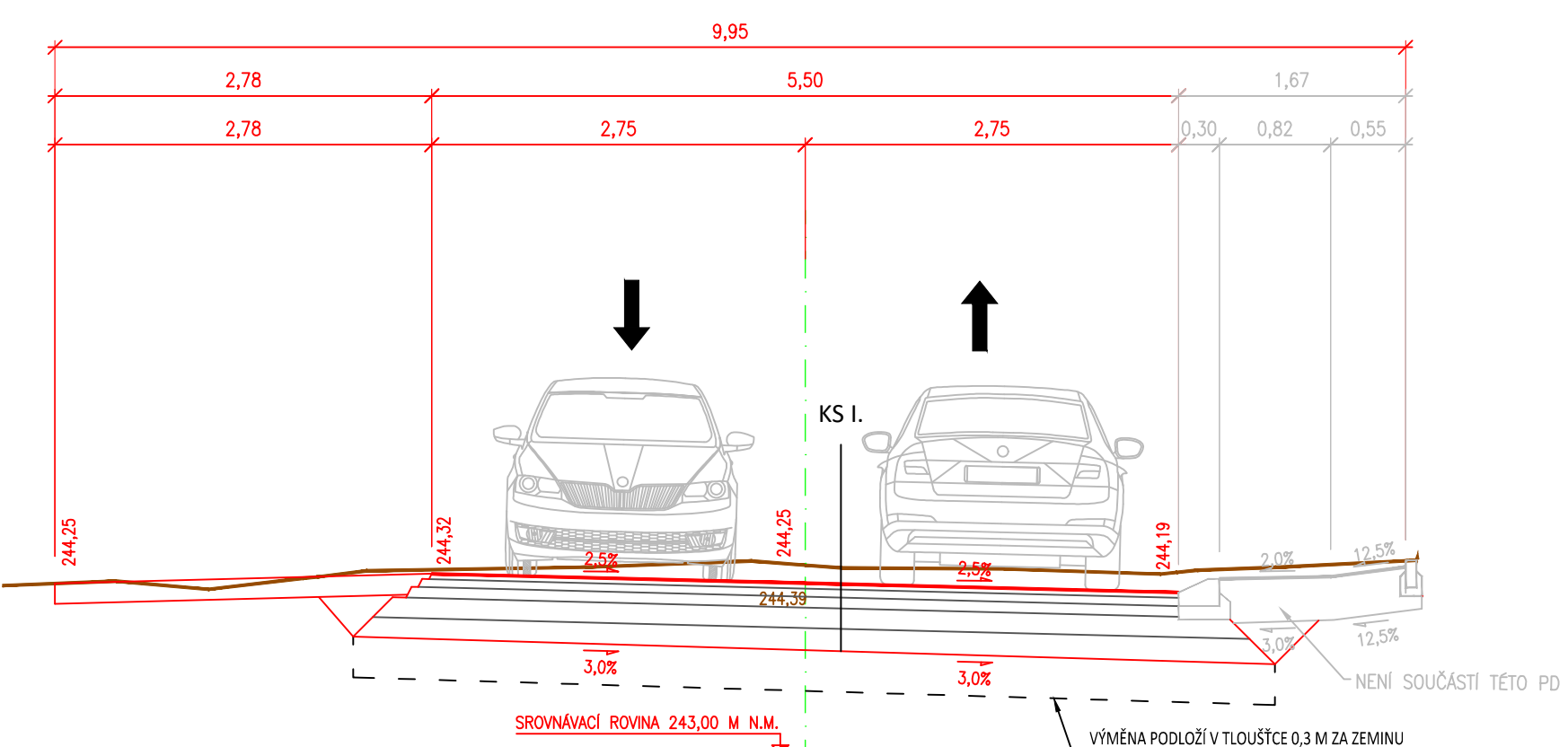


BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

VŘ 02

KM 0,515 00

VJEZD      AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA      VJEZD

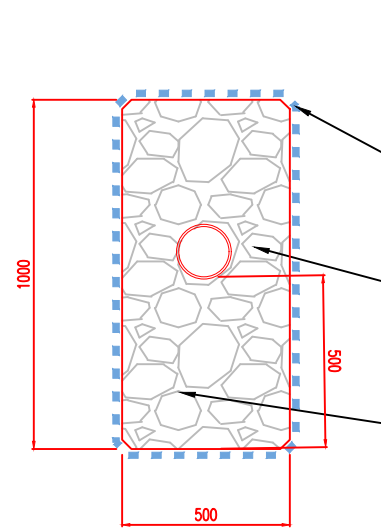


SROVNÁVACÍ ROVINA 243,00 M N.M.

VÝMĚNA PODLOŽÍ V TLOUŠTČE 0,3 M ZA ZEMINU  
MINIMÁLNĚ VHDNOUT (NEZBYTNĚ SPLNIT FILTRAČNÍ  
KRITÉRIUM) DLE ČSN 73 6133

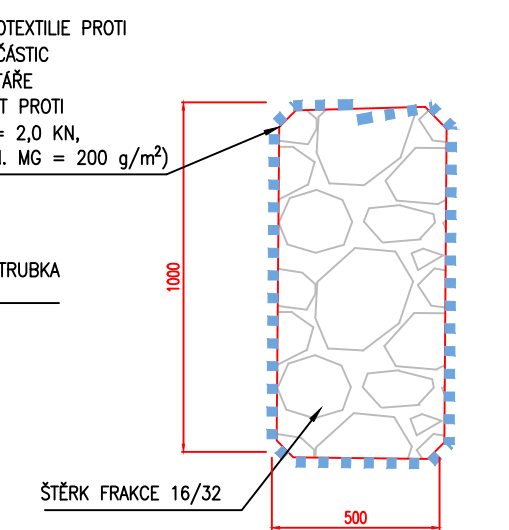
DETAIL "C"

VSAKOVACÍ ZAŘÍZENÍ



DETAIL "D"

VSAKOVACÍ RÝHA



NETKANÁ FILTRAČNÍ GEOTEXILIE PROTI  
VPLAVOVÁNÍ JEMNÝCH ČÁSTIC  
DO ŠTĚRKOVÉHO POLŠTÁŘE  
(MECHANICKÁ ODOLNOST PROTI  
PROTRŽENÍ MIN. CBR = 2,0 KN,  
PLOŠNÁ HMOTNOST MIN. MG = 200 g/m²)

POLOPERFOROVANÁ TRUBKA  
PVC DN 150 SN8

ŠTĚRK FRAKCE 16/32

ŠTĚRK FRAKCE 16/32

Investor: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, příspě. org.**  
ZBOROVSKÁ 11, PRAHA 5, 150 21

Ředitel ateliéru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval
Ing. Jiráček J.	Ing. Jiráček J.	Ing. Adamů J.	Ing. Davtian K.

stavba: **III/27919 ŽDĀR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE**

část: D. STAVEBNÍ ČÁST

objekt: SO. 101 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

obsah: **VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY**

název dig.souboru: Vzorové příčné řezy.dwg

číslo přílohy: D-SO.101-04

HIP: Ing. Jan Adamů

číslo zakázky: 2025-073

stupeň dokumentace: DPS

datum: 02.2026

měřítko: 1:50

výkres číslo: výtisk číslo: 4x4

04