








Investor:


KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, příspěv. org.

ZBOROVSKÁ 11, PRAHA 5, 150 21

Ředitel ateliéru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval		
Ing. Jirák J.	Ing. Jirák J.	Ing. Adamů J.	Ing. Davtian K.	CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav	
				tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039 fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz	
stavba:	III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE			HIP:	Ing. Adamů J.
část: D.STAVEBNÍ ČÁST				číslo zakázky:	2025-073
objekt: SO.101 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY				stupeň dokumentace:	DPS
obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA				datum:	02.2026
název dig.souboru: -	číslo přílohy: D-SO.101-01			revize č.:	-
				číslo výkresu:	výtisk číslo:
				<b>01</b>	

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2025-073</b>	INVESTOR: <b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>01</b>	STUPEŇ PD: <b>DPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>SO.101</b>	STAVBA: <b>III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

<b>1. STAVEBNÍ ČÁST .....</b>	<b>2</b>
1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ .....	2
1.1.1. <i>Technická zpráva</i> .....	2
a) Identifikační údaje objektu .....	2
b) Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace .....	2
c) Seznam vstupních podkladů .....	2
d) Seznam vstupních podkladů pro zpracování, zejména referenční materiály, výčet zohledněných právních předpisů a seznam technických norem, českých technických norem nebo jiných technických dokumentů včetně data jejich vydání .....	2
e) Výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů .....	3
f) Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu .....	3
g) Návaznost na ostatní objekty, související stavby.....	3
h) Stavebně montážní postupy výstavby .....	3
i) Posouzení návrhu technického řešení .....	5
j) Vazba na předchozí dokumentace .....	6
k) Harmonogram provádění stavebních prací na objektu .....	6
l) Požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci .	7
m) Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání .....	8
n) Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stadiu realizace .....	10
o) požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů .....	10
p) Požadavky na řešení přístupnosti.....	10

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2025-073</b>	INVESTOR: <b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>01</b>	STUPĚN PD: <b>DPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>SO.101</b>	STAVBA: <b>III/27919 ŽDĀR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

## 1. STAVEBNÍ ČÁST

### 1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

#### 1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

##### a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

NÁZEV STAVBY	III/27919 Žďár, Doubrava - rekonstrukce
MÍSTO STAVBY	Obec Žďár
KRAJ	Středočeský kraj
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Žďár u Mnichova Hradiště [795046]
PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ	Jednotlivé pozemky jsou popsány v příloze A.7

##### b) ÚDAJE O STAVBĚ, STAVEBNÍKOVĚ A ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

###### ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ:

NÁZEV STAVEBNÍKA	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
ADRESA STAVEBNÍKA	Zborovská 11, Praha 5, 150 21
IČ:	000 66 001
TELEFON	+ 420 736 623 713
E-MAIL	tomas.pecka@ksus.cz

###### ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE:

#### **CR Project s.r.o.**

Pod Borkem 319

293 01 Mladá Boleslav

IČ: 27086135

DIČ: CZ27086135

tel.: +420 326 700 666, fax.: +420 326 700 665


e-mail: [info@crproject.cz](mailto:info@crproject.cz)

[www.crproject.cz](http://www.crproject.cz)

##### c) SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

###### Zadávací podmínky investora

- Zadávací podmínky investora
- Zaměření zájmového území v digitální formě pro měř. 1:1000 (CR Project s.r.o., Mladá Boleslav)
- Katastrální mapa
- Zákresy inženýrských sítí podle podkladů od jednotlivých správců
- Fotodokumentace a místní šetření
- soubor platných ČSN a směrnic
- Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum
- Diagnostický průzkum vozovky
- Kamerová prohlídka dešťové kanalizace

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2025-073</b>	INVESTOR: <b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>01</b>	STUPĚN PD: <b>DPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>SO.101</b>	STAVBA: <b>III/27919 ŽDĀR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTRLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

- d) SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ, ZEJMÉNA REFERENČNÍ MATERIÁLY, VÝČET ZOHLEDNĚNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ A SEZNAM TECHNICKÝCH NOREM, ČESKÝCH TECHNICKÝCH NOREM NEBO JINÝCH TECHNICKÝCH DOKUMENTŮ VČETNĚ DATA JEJICH VYDÁNÍ

Při zpracování byly použity následující technické dokumenty: ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056, TP 170, TP 133, TP 100 a TP 65.

- e) VÝJIMKY, ODCHYLNÁ NEBO ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ

Stavba nevyžaduje povolení žádných výjimek z požadavků na výstavbu.

- f) POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A TECHNICKÝCH PARAMETRŮ S POPISEM STÁVAJÍCÍHO A NAVRHOVANÉHO STAVU

### **SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy**

Silnice III/27919 začíná napojením na silnici II/610, se kterou tvoří stykovou křižovatku o poloměrech 9,0 m. V tomto místě začíná chodník, který je veden po celé délce silnice III/27919 po pravé straně ve směru staničení. Návrh chodníku je součástí akce „Projektová dokumentace chodníku Žďár - Doubrava“. Komunikace pro automobilovou dopravu byla navržena v šířce 5,5 m. Od silnice II/610 řešená komunikace pokračuje dále a prochází podél obecního úřadu obce Žďár. V důsledku výškové změny nivelety silnice III/27919 dojde k obnově konstrukčních souvrství parkovacích stání a vjezdů, které jsou umístěny naproti budově obecního úřadu. Řešená silnice dále pokračuje a ve dvou obloucích dochází k jejímu rozšíření. V jednom oblouku je maximální šířka jízdního pásu 5,65 m a ve druhém oblouku 6,52 m. Ve staničení km 0,370 00 se na silnici III/27919 napojuje místní komunikace, čímž vzniká styková křižovatka. Dojde k úpravě této stykové křižovatky, která je součástí akce „Projektová dokumentace chodníku Žďár“. Od křižovatky tvořené silnicí III/27919 a místní komunikací vede řešená silnice dále na východ a končí napojením na silnici II/280, se kterou tvoří stykovou křižovatku s poloměry 9,0 a 8,0 m.

Komunikace je navržena s krytem z asfaltového betonu ACO 11 +. Vjezdy a vstupy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby šedé barvy tvaru ičko.

Komunikace pro automobilovou dopravu s asfaltobetonovým povrchem je ze strany chodníku lemována betonovou silniční obrubou 15/25/100 cm. Výška horní hrany obruby nad povrchem komunikace je navržena 12,0 cm. V místech vjezdů bude silniční obruba snížena na výšku 2,0 cm nad asfaltovým krytem. V místech vjezdů ze strany, kde není chodník, bude na rozhraní mezi komunikací a vjezdy navržena betonová silniční obruba 10/25/100 cm. Pro oddělení pojížděné zámkové dlažby vjezdů od ploch zeleně bude osazena betonová silniční obruba 10/25/100 cm. Všechny obruby budou osazeny do betonového lože z betonu C20/25 N XF3.

V rámci stavby dojde k výměně všech svislých dopravních značek podél komunikace průtahu. Dále dojde k obnově vodorovného dopravního značení, zejména pak vodičích proužků V4 0,125 a V2b 1,5/1,5/0,25.

Příčný sklon komunikace je navržen jako střechovitý 2,5 % v úseku mezi staničením km 0,362 50 a km 0,438 00 a dále v úseku od km 0,536 00 až do konce silnice III/27919. V ostatních úsecích je navržen jednostranný příčný sklon 2,5 %. Ve dvou obloucích, ve kterých dochází k rozšíření jízdního pásu, je navržen dostředný příčný sklon 3,0 %.


Celková délka silnice III/27919 je 646,59 m.

- g) NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Stavbu bude nutné koordinovat se stavbou „Projektová dokumentace chodníku Žďár - Doubrava“, v rámci které dojde k vybudování chodníku podél silnice III/27919.

- h) STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY

### **Bourací práce**

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2025-073</b>	INVESTOR: <b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>01</b>	STUPEŇ PD: <b>DPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>SO.101</b>	STAVBA: <b>III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTRLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

V rámci stavby se provede odfrézování asfaltového krytu v tloušťce 60 - 120 mm, které bude z části použito na dosypání krajnic z asfaltového recyklátu. V rámci stavby se provede urovnání terénu plochy budoucích komunikací do požadované výše, vybourání stávajících zpevněných ploch pro překopy technické infrastruktury a silničních obrub. Na plochách zeleně bude sejmuta ornice v předpokládané tloušťce 0,20 m.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnicích je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

### Zemní práce a terénní úpravy

Zemní práce se týkají vzhledem k rozsahu stavby celého prostoru a záboru stavby.

Před započítáním zemních prací je nutné zajistit vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů jejich příslušnými správci.

Při kontrole hutnění silniční pláně se postupuje podle příslušných ustanovení ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti konstrukční pláně vozovky se kontroluje např. zatěžovacími zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na pláni je  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$  u živичných vozovek s třídou zatížení I-V. a úrovní porušení Do-D1. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na pláni  $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$  u živичné vozovky s třídou zatížení VI. a úrovní porušení D1.

U dlážděných krytů s třídou dopravního zatížení IV,V. a úrovní porušení D1 je  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$  (u třídy dopravního zatížení VI.  $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$ ). U dlážděných krytů s úrovní porušení D2 je  $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$ .  $E_{def,2}$  je vztaženo k nejhoršímu možnému typu podloží PIII.

Zásyp rýh se zhutněním po provedených překopech pro podzemní inženýrské sítě je třeba provádět tak, aby na konstrukční pláni byla rovněž dodržena hodnota  $E_{def,2}$  viz. výše.

Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 6133.

### Hutnění pláně

Při zhutňování je nutné dodržet nejmenší hodnoty míry zhutnění dle ČSN 72 1006, tabulka 2 a 6:

V podloží násypu do 0,5 m	$D = \min. 92 \% \text{ PS}$
V konstrukční pláni v hloubce pod pláni do 0,3 m v zářezu	$D = \min. 100 \% \text{ PS}$
V konstrukční pláni (povrch aktivní zóny)	$E_{def,2} = \text{viz. výše}$
Poměr modulů přetvárnosti $E_{def,2} / E_{def,1}$	$\max. 2,5$

Postupy zhutňování, četnost kontrolních zkoušek, přejímání výsledků kontroly a kritéria míry zhutnění zeminy je nutné dodržet podle příslušných ustanovení ČSN 72 1006.

Zhutňování konstrukční pláně vozovky a chodníků je nutné provádět za optimálního suchého počasí a rovněž s ohledem na velké množství stávajících podzemních inženýrských sítí a jejich vnějších znaků.

V místech po vybouraných nebo zrušených uličních vpustí, šachet, výkopů rýh pro nové rozvody apod. je třeba věnovat maximální pozornost záhozu jam a rýh se zhutněním na požadované hodnoty a provést závěrečné dohutnění silniční pláně tak, aby modul přetvárnosti byl minimálně  $E_{def,2}$ .

### Systém kontroly míry zhutnění


Bude proveden systém kontroly míry zhutnění dle ČSN 72 1006, bod 3.2.2.3, který bude doplněn systémem zhutnění téže normy, uvedeným pod bodem 3.2.2.4.

### Zásady pro hutněné asfaltové vrstvy

Hutnění asfaltových vrstev je řešeno dle technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, kapitola 7 hutněné asfaltové vrstvy (schváleno MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1., platnost od 1. května 2008), včetně souvisejících norem a předpisů.

Tato kapitola TKP obsahuje požadavky na materiály, technologické postupy, výrobu a zkoušky při provádění hutněných asfaltových vrstev při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací.

### Úprava podloží

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2025-073</b>	INVESTOR: <b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>01</b>	STUPĚN PD: <b>DPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>SO.101</b>	STAVBA: <b>III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

V rámci stavby je navržena výměna podloží pod poježděnými zpevněnými plochami v tloušťce 0,3 m za zeminu minimálně vhodnou (nezbytné splnit filtrační kritérium) dle ČSN 73 6133.

#### i) POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Stavba je v souladu se souborem platných ČSN a směrnic.

Konstrukční souvrství vychází ze souladu z TP 170.

#### Návrh konstrukce komunikace pro automobilovou dopravu - KS I.

Návrhové parametry:

- návrhová úroveň porušení D1
- třída dopravního zatížení IV

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV <sub>k</sub>	N <sub>CD</sub>
500	0.8 mil

Konstrukce vozovky dle TP 170 - tl. <b>480 mm</b> :	číslo kat. listu <b>D1-A-2-IV-PIII</b>
Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11+	40 mm ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
S asfaltovým pojivem 50/70	
Spojovací postřík z modif. kationaktivní asfat. emulze PS-CP	ČSN 73 6129; ČSN 73 6121
Asfaltový beton pro ložní vrstvu ACL 16+	60 mm ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
S asfaltovým pojivem 50/70	
Spojovací postřík z modif. kationaktivní asfat. emulze PS-CP	ČSN 73 6129; ČSN 73 6121
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+	80 mm ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
S asfaltovým pojivem 50/70	
v množství 0,6 Kg/m <sup>2</sup> zbytkového asfaltu	
Štěrkodrt' ŠD A 0/63	150 mm ČSN EN 13285 ED.2
Štěrkodrt' ŠD A 0/63	150 mm ČSN EN 13285 ED.2
Konstrukce vozovky celkem	<b>480 mm</b>
Výměna podloží	300 mm

Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni.


#### Návrh konstrukce vjezdů z poježděné zámkové dlažby - KS II.

Návrhové parametry:

- návrhová úroveň porušení D2
- třída dopravního zatížení O

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV <sub>k</sub>	N <sub>CD</sub>
-	-

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2025-073</b>	INVESTOR: <b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>01</b>	STUPĚN PD: <b>DPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>SO.101</b>	STAVBA: <b>III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

Konstrukce vozovky dle TP 170 - tl. 320 mm:	číslo kat. listu <b>D2-D-1-O-PIII</b>
Betonová zámková dlažba šedé barvy tvaru ičko	80 mm ČSN 73 6131
Lože - vrstva DDK 2-4 L	40 mm ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ŠD B 0/63	200 mm ČSN EN 13285 ED. 2
Konstrukce vozovky celkem	<b>320 mm</b>
Výměna podloží	300 mm

Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni.

### Návrh konstrukce vstupů - KS III.

Návrhové parametry:

- návrhová úroveň porušení D2
- třída dopravního zatížení CH

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovni

TNV <sub>k</sub>	N <sub>CD</sub>
-	-

Konstrukce vozovky dle TP 170 - tl. 240 mm:	číslo kat. listu <b>D2-D-1-CH-PIII</b>
Betonová zámková dlažba šedé barvy tvaru ičko	60 mm ČSN 73 6131
Lože - vrstva DDK 2/4 L	30 mm ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ŠD B 0/32	150 mm ČSN EN 13285 ED.2
Konstrukce vozovky celkem	<b>240 mm</b>

Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni.

### Návrh konstrukce ploch pro sadové úpravy - KS IV.

Navrženo:


zatravnění	-
ornice (substrát vhodný pro zatravnění)	150 mm
zkyprění podloží	50 mm
Konstrukce celkem	<b>200 mm</b>

#### j) VAZBA NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACE

Na tuto stavbu nebyla zpracována žádná předchozí dokumentace.

#### k) HARMONOGRAM PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ NA OBJEKTU

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány okolní místní komunikace a silnice III/27919. Vzhledem k navržené technologii a rozsahu rekonstrukce se předpokládá členění stavby na dvě etapy výstavby. V rámci jednotlivých etap rekonstrukce dojde k úplné uzavírce příslušného úseku silnice III/27919. Vzhledem k poloze silnice III/27919 bude jako objízdná trasa pro osobní vozidla využívána místní komunikace, která se napojuje na silnici III/27919, a část silnice III/27919, jež nebude uzavřena z důvodu rekonstrukce. Pro nákladní vozidla bude stanovena objízdná trasa po silnicích II/610 a II/279. Souběžně s rekonstrukcí komunikace bude probíhat také stavba chodníku v rámci akce „Projektová dokumentace chodníku Žďár - Doubrava“. Stavba bude probíhat tak, aby byl vždy zajištěn přístup místních obyvatel k soukromým nemovitostem.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2025-073</b>	INVESTOR: <b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>01</b>	STUPEŇ PD: <b>DPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>SO.101</b>	STAVBA: <b>III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTRLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor). Před zahájením snímání ornice a bouracích prací je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit výstavbu nových sítí, případné přeložky, popř. ochrany. Po dostatečné přípravě podloží komunikací a okolních zpevněných ploch může být zahájena výstavba jednotlivých konstrukčních souvrství. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch zeleně.

postup výstavby:

- Vytyčení inženýrských sítí
- Sejmутí ornice z plochy zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště (poloha bude projednána s investorem stavby)
- Případné sejmутí ornice v záboru stavby a hrubé terénní úpravy
- Odstranění stávajících asfaltových vrstev
- Vybourání stávajících zpevněných ploch
- Rekonstrukce stávající dešťové kanalizace
- Výstavba odvodnění zpevněných ploch - vsakovací rýha, silniční drenáž, výšková uprav šachet a uličních vpustí
- Výstavba komunikace a ostatních zpevněných ploch - výměna podloží, konstrukční vrstvy, asfaltový kryt
- Osazení svislého a vodorovného dopravního značení
- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zrušení ploch zařízení staveniště

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **6 měsíců**.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

Průběh výstavby závisí jednak na termínu získání společného povolení a dále také na klimatických podmínkách.


#### l) POŽADAVKY A PODMÍNKY PRO REALIZACI OBJEKTU MAJÍCÍ VLIV NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A JEHO FUNKCI

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2025-073</b>	INVESTOR: <b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>01</b>	STUPĚŇ PD: <b>DPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>SO.101</b>	STAVBA: <b>III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

#### m) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takového chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tomto stupni projektové dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby:

V následující tabulce je uveden materiál z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Název odpadu dle katalogu odpadu	Předpokládané množství odpadu
1.	17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	963 t
2.	17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	3000 t
3.	17 01 01	O	Beton	27 t
4.	17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	12 t

Veškeré odpady vzniklé stavbou, jejichž předpokládané množství je uvedeno v tabulce výše, budou recyklovány. Část výkopových zemin může být použito přímo na stavbě pro dosypy a urovnání terénu pod finální ornici. Část betonů a asfaltových směsí může být použito pro úpravy podloží, dosypy nebezpečných krajnic atd. Zbytek vzniklých odpadů bude odvezen ke zpětné recyklaci.

Přesné množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a při průběhu stavebních prací.


Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikaci může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- sekání trávy a údržba dřevin na okolních plochách zeleně
- údržba sjízdnosti komunikace v zimním období
- drobné opravy vozovky
- odstraňování znečištění vozovky (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2025-073</b>	INVESTOR: <b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>01</b>	STUPEŇ PD: <b>DPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>SO.101</b>	STAVBA: <b>III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

#### ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Po uvedení stavby do provozu se předpokládá nárůst provozu silničních vozidel v dané oblasti. Jelikož se jedná o dopravně zklidněnou komunikaci, která bude sloužit ve větší míře pouze k obsluze okolních soukromých pozemků, nebude tento nárůst dopravy nijak markantní. V rámci stavby nejsou navržena žádná opatření snižující úroveň hluku popř. exhalace výfukových plynů v dané oblasti, jelikož jejich mírný nárůst nebude pro dané území nijak poškozující.

#### ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je sůť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Při dodržení výše uvedených požadavků by nemělo docházet ke znečišťování vozovek. V případě, že k tomuto znečištění přes všechna opatření dojde, je dodavatel povinen neprodleně toto znečištění odstranit dle zákona 13/1997 sb.

#### ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

#### ochrana proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

#### ochrana stávající zeleně


Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě.

Stávající zeleň bude při pracích chráněna v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stávající vzrostlá zeleň bude před zahájením prací zabezpečena proti poškození. A to v takovém rozsahu, aby žádné stromy a dřeviny nebyly při stavbě poškozeny. Nesmí být poškozeny nadzemní ani podzemní části stromů a dřevin, zejména nesmí být překopány tzv. kotevní kořeny. Výkopy podél stromů musí být prováděny ručně a pouze řádně proškolenými osobami.

Při zemních pracech budou výkopy rozděleny na orničí a podorničí. Po skončení stavby bude umístěno zpět podorničí a na povrchu bude umístěna ornice. Nesmí dojít k záměně jednotlivých vrstev.

Beze zbytku bude respektován zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) - zejména je nutné v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona zabezpečit, aby v průběhu realizace navrhované stavby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů (zejména je nutné zabránit ohrožování a rušení ptactva během hnízdění), kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Odpady vzniklé při stavebních a výkopových pracích nebudou ani přechodně skladovány na zelené ploše, na trávnicích ani v porostech zeleně. Okolí stavby bude udržováno v čistotě a pořádku (je na dodavateli, aby zaměstnancům zajistil dostatečné hygienické zázemí).

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2025-073</b>	INVESTOR: <b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>01</b>	STUPEŇ PD: <b>DPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>SO.101</b>	STAVBA: <b>III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	Kontroloval: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

#### n) POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI VE STADIU REALIZACE

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

#### o) POŽADAVKY NA MĚŘENÍ POSUNŮ A PŘETVOŘENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Vzhledem k charakteru stavby není navrženo.

#### p) POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI

Návrh respektuje normu přístupnosti a bezbariérového užívání ČSN 73 4001. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Zpracoval: Ing. Karen Davtian  
V Mladé Boleslavi, únor 2026