




Investor:	 KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, příspěv. org. ZBOROVSKÁ 11, PRAHA 5, 150 21
-----------	--


Ředitel ateliéru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval	 <small>CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039 fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz</small>	
Ing. Jirák J.	Ing. Jirák J.	Ing. Adamů J.	Ing. Davtian K.		
stavba:				HIP: Ing. Adamů J.	
III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE				číslo zakázky:	2025-073
část: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				stupeň dokumentace:	DPS
objekt: -				datum:	02.2026
obsah: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				revize č.:	-
název dig.souboru: -				číslo výkresu:	výtisk číslo:
A				B	

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025-073	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: DPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE	VYPRACOVAL: ING. K. DAVTIAN	KONTRLOVAL: ING. J. ADAMŮ


B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	4
1. CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	4
a) Základní popis stavby.....	4
b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavenost území	4
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území	4
d) Výčet a závěry průzkumů	4
e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu.	5
f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území	5
g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu	6
h) Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin	6
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	6
j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu	6
k) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření.....	6
l) Navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb	6
m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.....	6
n) Limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.	7
o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,	7
p) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice	7
q) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	8
r) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby. ...	8
2. URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	8
3. ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	9
3.1. CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ	9
a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	9
b) Celková bilance nároků všech druhů energií	9
c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	9

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025-073	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: DPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE	VYPRACOVAL: ING. K. DAVTIAN	KONTRLOVAL: ING. J. ADAMŮ

	d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
	e) Parametry technologie	10
	a) Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí ...	11
3.2.	CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI	11
	a) Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí ...	11
	b) Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby	11
	c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.	11
3.3.	ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
3.4.	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	12
	a) Popis stávajícího stavu	12
	b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení	12
	c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.	12
3.5.	TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ.....	12
	a) Popis stávajícího stavu	12
	b) Popis navrženého řešení	12
	c) Energetické výpočty	12
	d) Popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.	12
3.6.	ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI	12
	a) Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.....	12
	b) Kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku	13
3.7.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY.....	13
3.8.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	13
3.9.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	13
4.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	13
5.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	13
	a) Popis dopravního řešení.....	13
	b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu	13
	c) Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání	13
6.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	14
7.	POPIS VLIVU NA STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	14
	a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	14
	b) Způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem	16
	c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí	16
	d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení.....	16

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025-073	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: DPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE	VYPRACOVAL: ING. K. DAVTIAN	KONTROLOVAL: ING. J. ADAMŮ

8. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	16
9. OCHRANA OBYVATELSTVA.....	16
a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí	16
b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva	16
c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování.....	16
d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi.....	17
e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení	17
f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti	17
10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření	17
b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.....	17
c) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu	17
d) Popis zásad odvodnění staveniště	18
e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	18
f) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě	18
g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	18
h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,	18
i) Limity pro užití výškové mechanizace	18
j) Návrh optimálního postupu výstavby dráhy	18
k) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky	18
l) Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu.....	18
m) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek	19
n) Dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání	19
o) Objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení	19
p) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm	19

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025-073	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: DPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/27919 ŽDĀR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE	VYPRACOVAL: ING. K. DAVTIAN	KONTROLOVAL: ING. J. ADAMŮ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

Předmětem stavby je rekonstrukce komunikace a přilehlých zpevněných ploch silnice III/27919 v obci Žďár ve Středočeském kraji. V rámci rekonstrukce dojde k výměně plného konstrukčního souvrství komunikace a dopojení přilehlých vjezdů. Součástí stavby je řešení odvodnění komunikace, které zajistí hospodaření se srážkovými vodami v řešeném území.

Celková délka silnice III/27919 je 646,59 m.

Zábor stavby se nachází v zastavěném území a týká se zejména stávajících zpevněných ploch. Nadmořská výška terénu se pohybuje v rozmezí od 240,00 do 245,00 m n. m.

Rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

b) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Podél silnice III/27919 jsou umístěny rodinné domy a obecní úřad obce Žďár. Stávající silnice má proměnnou šířku jízdního pásu v rozmezí 5,0-6,0 m. Odvodnění silnice ve stávajícím stavu je řešeno buď odvedením do stávající dešťové kanalizace, nebo do zeleně, kde dochází k vsakování vody.

c) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ A ÚZEMNÍMI OPATŘENÍMI NEBO S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, A S POŽADAVKY NA OCHRANU KULTURNĚ HISTORICKÝCH, ARCHITEKTONICKÝCH, ARCHEOLOGICKÝCH A URBANISTICKÝCH HODNOT V ÚZEMÍ

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem obce Žďár a se zásadami územního rozvoje Středočeského kraje.


d) VÝČET A ZÁVĚRY PRŮZKUMŮ

V rámci projektové přípravy byly provedeny průzkumy a rozbory, které jsou samostatnou přílohou projektové dokumentace. Níže jsou popsány stručné závěry z jednotlivých příloh:

Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum:

- Podloží konstrukčních vrstev vozovky tvoří písčité jíly a jílovité štěrky, které jsou dle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací podmíněčně vhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) a podmíněčně vhodné do násypů.
- Výkopy do hloubky minimálně 3 m budou prováděny v zeminách těžitelnými běžnými mechanismy (2. - 4. tř. těžitelnosti dle dříve platné ČSN 73 3050).
- Vodní režim podloží doporučujeme uvažovat jako velmi nepříznivý (kapilární), a to vzhledem k přítomnosti mělké kvartérní zvodně a kolísání úrovně hladiny podzemní vody.
- Koeficient vsaku kv (vyjadřující vsakovací schopnost prostředí ve smyslu ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod) můžeme uvažovat v hodnotě 1,7.10⁻⁵ m/s.
- Srážkové vody lze likvidovat pomocí průlehu podél komunikace, příp. s doplňkovými vsakovacími objekty podél trasy silnice.

Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice III/27919 Žďár, Doubrava km 0,000-0,652:

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025-073	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: DPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE	VYPRACOVAL: ING. K. DAVTIAN	Kontroloval: ING. J. ADAMŮ

Návrh způsobu a technologie opravy: životnost max. 25 roků

- provedení celkové rekonstrukce konstrukčního souvrství včetně úpravy pláňe
- pro tento případ lze využít skladbu konstrukce vozovky podle TP 170, Příloha 1 - Katalogový list D1-A-2, PIII pro TDZ IV

Postup prací:

- odstranit stávající konstrukční souvrství na průměrnou hloubku 480 mm
- přehutnit a urovnat stávající materiál podkladního souvrství na únosnost Edef 2 = 45 MPa (v případě nedosažení stanovené hodnoty, je nutné podkladní souvrství zlepšit nebo nahradit vhodným materiálem)
- provést vrstvu ŠDA podle ČSN EN 13285 ED.2 v tloušťce 150 mm, únosnost Edef 2 = 60 MPa
- provést vrstvu ŠDA podle ČSN EN 13285 ED.2 v tloušťce 150 mm, únosnost Edef 2 = 90 MPa
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 + podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí PS-CP dle ČSN 73 6129 a ČSN 73 6121
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí PS-CP dle ČSN 73 6129 a ČSN 73 6121
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

e) INFORMACE O NUTNOSTI POVOLENÍ VÝJIMKY Z POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU.

Stavba nevyžaduje povolení žádných výjimek z požadavků na výstavbu.

f) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Skalní podloží v celém zájmovém území tvoří jemnozrnné vápnito-jílovité pískovce jizerského souvrství (svrchní křída - střední a svrchní turon). Horniny skalního podloží nebyly průzkumnými vrty zastiženy.

V zeminách horních partií kvartérního pokryvu byly rozlišeny následující typy zemin:


Štěrk jílovitý (poloha 3) rezavě hnědého zbarvení. Štěrky jsou ulehlé a štěrkovitá frakce je polymiktní (tvořena valouny křemene i hornin), neopracovaná i opracovaná o velikosti do 5 cm, ojediněle i větší. Jílovitá frakce je pevné konzistence. Poloha byla zastižena vrtem Db 1 v hloubce od 1,0 m do konečné hloubky vrtu 2,5 m a vrtem Db 2 v hloubce od 0,8 m do konečné hloubky vrtu 1,4 m.

Jíl písčitý (poloha 2) světle hnědého zbarvení, tuhé konzistence, s občasnými valouny křemene. Písčitá frakce je jemně i hrubě zrnitá. Vrstva byla dokumentována vrtem Db 1 v hloubce od 0,4-1,0 m a vrtem Db 2 v hloubce 0,3-0,8 m.

V prostoru stávající komunikace tvoří svrchní vrstvu navážky a mimo zpevněné plochy **písčité hlíny s humózní příměsí (poloha 1)**.

Hladina podzemní vody byla naražena vrtem Db 1 v hloubce 2,3 m. Hladina podzemní vody je napjatá - po naražení hladiny došlo k jejímu nastoupání (krátce po odvrtání byla hladina změřena v hloubce 2,16 m). Vrtem Db 2 nebyla hladina naražena.

Dle informací místních obyvatel hladina podzemní vody v průběhu roku značně kolísá. V suchém období hlouběji poklesá a ve srážkově vydatném období mělké pod povrchem terénu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025-073	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: DPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/27919 ŽDĀR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE	VYPRACOVAL: ING. K. DAVTIAN	Kontroloval: ING. J. ADAMŮ

g) STÁVAJÍCÍ OCHRANA ÚZEMÍ A STAVEB PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, VČETNĚ ROZSAHU OMEZENÍ A PODMÍNEK PRO OCHRANU

Stavby se nenachází na území chráněném podle jiných právních předpisů (např. kulturní památky).

h) VLIV STAVEB NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVEB NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ, POŽADAVKY NA ASANACE, ODSTRAŇOVÁNÍ STAVEB A KÁCENÍ DŘEVIN

Celkový dopad stavby do zájmového území lze v hlavních rysech charakterizovat následovně:

- stavba respektuje (navazuje na) územní plán obce Žďár
- v rámci stavby dojde k výstavbě komunikace a zpevněných ploch
- bude vyřešeno odvodnění přilehlé komunikace a zpevněných ploch

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba je umístěna na pozemcích s ochranou zemědělského půdního fondu a bude zapotřebí zajistit její vynětí viz. příloha A.7. Stavba nezasahuje do pozemků k plnění funkce lesa.

j) NAVRHOVANÁ A VZNIKAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, VČETNĚ SEZNAMU POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO VZNIKNE, BEZPEČNOSTNÍ VZDÁLENOST MUNIČNÍHO SKLADIŠTĚ S RIZIKEM STŘEPINOVÉHO ÚČINKU URČENÁ PODLE JINÉHO PRÁVNÍHO PŘEDPISU

V rámci stavby nejsou navržena žádná ochranná pásma.

k) POŽADAVKY NA MONITORING A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrženy žádné požadavky.


l) NAVRHOVANÉ PARAMETRY ZÁMĚRU PODLE JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ STAVEB

SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Šířka komunikace	: 5,5 m(v obloucích rozšířena na 6,52 - 5,71 m)
Šířka nezpevněné krajnice	: 0,5 m
Délka komunikace	: 646,59 m

m) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM OPROTI ŘEŠENÍ VYPLYVAJÍCÍM Z PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ A TECHNICKÝCH NOREM NEBO TECHNICKÝCH DOKUMENTŮ, PŘÍPADNĚ SOUHLASU S POUŽITÍM NESCHVÁLENÉHO A NEZAVEDENÉHO ZAŘÍZENÍ

Stavba nevyžaduje povolení žádných výjimek z požadavků na výstavbu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025-073	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: DPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/27919 ŽDĀR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE	VYPRACOVAL: ING. K. DAVTIAN	KONTROLOVAL: ING. J. ADAMŮ

- n) **LIMITNÍ BILANCE STAVEB - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ SE SRÁŽKOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ, DRUHY A KATEGORIE ODPADŮ A EMISÍ, BILANCE VODNÍ NÁDRŽE, ZAJIŠTĚNÍ MINIMÁLNÍHO ZŮSTATKOVÉHO PRŮTOKU, DEFINOVÁNÍ NEŠKODNÉHO ODTOKU, STANOVENÍ KAPACITY KORYT, DEFINOVÁNÍ POŽADAVKŮ NA ZASOBOVÁNÍ VODOU, MNOŽSTVÍ ODPADNÍCH VOD APOD.**

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby energií, tepla, atd.

SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Od začátku staničení až do staničení km 0,266 53 je odvodnění řešeno pomocí příčných a podélných sklonů do uličních vpustí, které jsou napojeny na podélnou vsakovací drenáž, jež je součástí akce „Projektová dokumentace chodníku Žďár - Doubrava“. Od staničení km 0,266 53 do staničení km 0,368 28 je odvodnění celého jízdního pásu řešeno pomocí příčných a podélných sklonů do vsakovacího zařízení délky 77,0 m, do něhož bude dešťová voda natékat přes zeleň. Od staničení km 0,368 28 až do konce řešeného úseku je odvodnění silnice III/27919 řešeno pomocí příčných a podélných sklonů do vsakovacích zařízení délek 74,5 m a 95,5 m, do nichž bude dešťová voda natékat přes zeleň, nebo do stávající dešťové kanalizace přes vpusti. Vsakovací zařízení se skládají z vsakovacích rýh šířky 0,5 m a hloubky 1,0 m, vysypaných štěrkem frakce 16/32 a po obvodu opatřených netkanou filtrační geotextilií (CBR_{min} = 2,0 kN, mg_{min} = 200 g/m²). Rýhy budou vybaveny poloperforovanou trubkou PVC DN 150 SN8. Vsakovací zařízení budou sloužit jako bezpečnostní přepad, a to buď do podélné vsakovací drenáže, která je součástí akce „Projektová dokumentace chodníku Žďár - Doubrava“, nebo do stávající dešťové kanalizace. V úseku mezi staničením km 0,421 36 a km 0,483 36 bylo z důvodu malého podélného sklonu navrženo obrubníkové odvodnění v délce 62 m. Na konci silnice ve směru staničení budou v místě křižovatky silnic III/27919 a II/279 navrženy dvě vsakovací rýhy o šířce 0,5 m, hloubce 1,0 m a délkách 17,5 m a 10,0 m, které zajistí odvodnění silnice II/279.

Pro odvodnění komunikace je použito celkem 11 vpustí, z toho 2 vpusti obrubníkového odvodnění, které budou součástí akce „Projektová dokumentace chodníku Žďár - Doubrava“.

V rámci této stavby dojde také k obnově stávající dešťové kanalizace.

- o) **POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ,**

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

- p) **ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVEB, ČLENĚNÍ NA ETAPY, VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVEB, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**


Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány okolní místní komunikace a silnice III/27919. Vzhledem k navržené technologii a rozsahu rekonstrukce se předpokládá členění stavby na dvě etapy výstavby. V rámci jednotlivých etap rekonstrukce dojde k úplné uzavírce příslušného úseku silnice III/27919. Vzhledem k poloze silnice III/27919 bude jako objízdná trasa pro osobní vozidla využívána místní komunikace, která se napojuje na silnici III/27919, a část silnice III/27919, jež nebude uzavřena z důvodu rekonstrukce. Pro nákladní vozidla bude stanovena objízdná trasa po silnicích II/610 a II/279. Souběžně s rekonstrukcí komunikace bude probíhat také stavba chodníku v rámci akce „Projektová dokumentace chodníku Žďár - Doubrava“. Stavba bude probíhat tak, aby byl vždy zajištěn přístup místních obyvatel k soukromým nemovitostem.

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor). Před zahájením snímání ornice a bouracích prací je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit výstavbu nových sítí, případné přeložky, popř. ochrany. Po dostatečné přípravě podloží komunikace a okolních zpevněných ploch může být zahájena výstavba jednotlivých konstrukčních souvrství. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch zeleně.

postup výstavby:

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025-073	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: DPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE	VYPRACOVAL: ING. K. DAVTIAN	KONTROLOVAL: ING. J. ADAMŮ

- Vytyčení inženýrských sítí
- Sejmutí ornice z plochy zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště (poloha bude projednána s investorem stavby)
- Případné sejmutí ornice v záboru stavby a hrubé terénní úpravy
- Odstranění stávajících asfaltových vrstev
- Vybourání stávajících zpevněných ploch
- Rekonstrukce stávající dešťové kanalizace
- Výstavba odvodnění zpevněných ploch - vsakovací rýha, silniční drenáž, výšková uprav šachet a uličních vpustí
- Výstavba komunikace a ostatních zpevněných ploch - výměna podloží, konstrukční vrstvy, asfaltový kryt
- Osazení svislého a vodorovného dopravního značení
- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zrušení ploch zařízení staveniště

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **6 měsíců**.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytýčení všech existujících inženýrských sítí.

Průběh výstavby závisí jednak na termínu získání společného povolení a dále také na klimatických podmínkách.

q) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB A ZKUŠEBNÍ PROVOZ STAVEB, DOBA JEJICH TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ A UŽÍVÁNÍ STAVBY


Stavební objekty budou předány do užívání po jejich dokončení.

r) SEZNAM VÝSLEDKŮ ZEMĚMĚŘICKÝCH ČINNOSTÍ PODLE JINÉHO PRÁVNÍHO PŘEDPISU, POKUD MAJÍ PODLE PROJEKTU VÝSLEDKŮ ZEMĚMĚŘICKÝCH ČINNOSTÍ VZNIKOUT V SOUVISLOSTI S POVOLENÍM STAVBY.

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

2. URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Urbanistickému a výtvarnému řešení není nutno věnovat větší pozornost, jedná se o běžné stavební objekty navržené dle platných norem a předpisů.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025-073	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: DPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/27919 ŽDĀR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE	VYPRACOVAL: ING. K. DAVTIAN	KONTROLOVAL: ING. J. ADAMŮ

3. ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ

- a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH

SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Silnice III/27919 začíná napojením na silnici II/610, se kterou tvoří stykovou křižovatku o poloměrech 9,0 m. V tomto místě začíná chodník, který je veden po celé délce silnice III/27919 po pravé straně ve směru staničení. Návrh chodníku je součástí akce „Projektová dokumentace chodníku Žďár - Doubrava“. Komunikace pro automobilovou dopravu byla navržena v šířce 5,5 m. Od silnice II/610 řešená komunikace pokračuje dále a prochází podél obecního úřadu obce Žďár. V důsledku výškové změny nivelety silnice III/27919 dojde k obnově konstrukčních souvrství parkovacích stání a vjezdů, které jsou umístěny naproti budově obecního úřadu. Řešená silnice dále pokračuje a ve dvou obloucích dochází k jejímu rozšíření. V jednom oblouku je maximální šířka jízdního pásu 5,65 m a ve druhém oblouku 6,52 m. Ve staničení km 0,370 00 se na silnici III/27919 napojuje místní komunikace, čímž vzniká styková křižovatka. Dojde k úpravě této stykové křižovatky, která je součástí akce „Projektová dokumentace chodníku Žďár“. Od křižovatky tvořené silnicí III/27919 a místní komunikací vede řešená silnice dále na východ a končí napojením na silnici II/280, se kterou tvoří stykovou křižovatku s poloměry 9,0 a 8,0 m.

Komunikace je navržena s krytem z asfaltového betonu ACO 11 +. Vjezdy a vstupy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby šedé barvy tvaru ičko.

Komunikace pro automobilovou dopravu s asfaltobetonovým povrchem je ze strany chodníku lemována betonovou silniční obrubou 15/25/100 cm. Výška horní hrany obruby nad povrchem komunikace je navržena 12,0 cm. V místech vjezdů bude silniční obruba snížena na výšku 2,0 cm nad asfaltovým krytem. V místech vjezdů ze strany, kde není chodník, bude na rozhraní mezi komunikací a vjezdy navržena betonová silniční obruba 10/25/100 cm. Pro oddělení pojížděné zámkové dlažby vjezdů od ploch zeleně bude osazena betonová silniční obruba 10/25/100 cm. Všechny obruby budou osazeny do betonového lože z betonu C20/25 N XF3.

V rámci stavby dojde k výměně všech svislých dopravních značek podél komunikace průtahu. Dále dojde k obnově vodorovného dopravního značení, zejména pak vodících proužků V4 0,125 a V2b 1,5/1,5/0,25.

Příčný sklon komunikace je navržen jako střechovitý 2,5 % v úseku mezi staničením km 0,362 50 a km 0,438 00 a dále v úseku od km 0,536 00 až do konce silnice III/27919. V ostatních úsecích je navržen jednostranný příčný sklon 2,5 %. Ve dvou obloucích, ve kterých dochází k rozšíření jízdního pásu, je navržen dostředný příčný sklon 3,0 %.

Celková délka silnice III/27919 je 646,59 m.

b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ


Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby energií, tepla, atd.

c) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025-073	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: DPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE	VYPRACOVAL: ING. K. DAVTIAN	KONTROLOVAL: ING. J. ADAMŮ

povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tomto stupni projektové dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby:

V následující tabulce je uveden materiál z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Název odpadu dle katalogu odpadu	Předpokládané množství odpadu
1.	17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	963 t
2.	17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	3000 t
3.	17 01 01	O	Beton	27 t
4.	17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	12 t

Veškeré odpady vzniklé stavbou, jejichž předpokládané množství je uvedeno v tabulce výše, budou recyklovány. Část výkopových zemin může být použito přímo na stavbě pro dosypy a urovnání terénu pod finální ornici. Část betonů a asfaltových směsí může být použito pro úpravy podloží, dosypy nepevněných krajnic atd. Zbytek vzniklých odpadů bude odvezen ke zpětné recyklaci.

Přesné množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a při průběhu stavebních prací.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid komunikace
- sekání trávy a údržba dřevin na okolních plochách zeleně
- drobné opravy vozovky
- odstraňování znečištění vozovky (např. po haváriích vozidel)


Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

d) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

e) PARAMETRY TECHNOLOGIE

V rámci stavby nejsou navrženy žádné technologie. Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025-073	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: DPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE	VYPRACOVAL: ING. K. DAVTIAN	KONTROLOVAL: ING. J. ADAMŮ

a) CELKOVÉ ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI, SE SPECIFIKACÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ, KTERÉ PODLÉHAJÍ POŽADAVKŮM NA PŘÍSTUPNOST, VČETNĚ DOPADŮ PŘEDČASNÉHO UŽÍVÁNÍ A ZKUŠEBNÍHO PROVOZU A VLIVU NA OKOLÍ

Návrh respektuje normu přístupnosti a bezbariérového užívání ČSN 73 4001. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

3.2. CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI

a) CELKOVÉ ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI, SE SPECIFIKACÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ, KTERÉ PODLÉHAJÍ POŽADAVKŮM NA PŘÍSTUPNOST, VČETNĚ DOPADŮ PŘEDČASNÉHO UŽÍVÁNÍ A ZKUŠEBNÍHO PROVOZU A VLIVU NA OKOLÍ

Návrh respektuje normu přístupnosti a bezbariérového užívání ČSN 73 4001. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

b) POPIS NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ - ZEJMÉNA PŘÍSTUP KE STAVBĚ, PROSTORY STAVBY A SYSTÉMY URČENÉ PRO UŽÍVÁNÍ VEŘEJNOSTÍ, ZEJMÉNA INFORMAČNÍ A ORIENTAČNÍ SYSTÉM STAVBY

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány okolní místní komunikace a silnice III/27919. Vzhledem k navržené technologii a rozsahu rekonstrukce se předpokládá členění stavby na dvě etapy výstavby. V rámci jednotlivých etap rekonstrukce dojde k úplné uzavírce příslušného úseku silnice III/27919. Vzhledem k poloze silnice III/27919 bude jako objízdná trasa pro osobní vozidla využívána místní komunikace, která se napojuje na silnici III/27919, a část silnice III/27919, jež nebude uzavřena z důvodu rekonstrukce. Pro nákladní vozidla bude stanovena objízdná trasa po silnicích II/610 a II/279. Souběžně s rekonstrukcí komunikace bude probíhat také stavba chodníku v rámci akce „Projektová dokumentace chodníku Žďár - Doubrava“. Stavba bude probíhat tak, aby byl vždy zajištěn přístup místních obyvatel k soukromým nemovitostem.

c) POPIS DOPADŮ NA PŘÍSTUPNOST Z HLEDISKA UPLATNĚNÍ ZÁVAŽNÝCH ÚZEMNĚ TECHNICKÝCH NEBO STAVEBNĚ TECHNICKÝCH DŮVODŮ NEBO JINÝCH VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ.

Vzhledem k poloze silnice III/27919 bude jako objízdná trasa využívána místní komunikace, která se napojuje na silnici III/27919, a část silnice III/27919, která nebude uzavřena z důvodu rekonstrukce. Stavba bude probíhat tak, aby byl vždy zajištěn přístup místních obyvatel k soukromým nemovitostem.


3.3. ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025-073	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: DPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/27919 ŽDĀR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE	VYPRACOVAL: ING. K. DAVTIAN	KONTRLOVAL: ING. J. ADAMŮ

3.4. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

a) POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Podél silnice III/27919 jsou umístěny rodinné domy a obecní úřad obce Žďár. Stávající silnice má proměnnou šířku jízdního pásu v rozmezí 5,0-6,0 m. Odvodnění silnice ve stávajícím stavu je řešeno buď odvedením do stávající dešťové kanalizace, nebo do zeleně, kde dochází k vsakování vody.

b) POPIS NAVRŽENÉHO STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A KONSTRUKČNÍHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavby je rekonstrukce komunikace a přilehlých zpevněných ploch silnice III/27919 v obci Žďár ve Středočeském kraji. V rámci rekonstrukce dojde k výměně plného konstrukčního souvrství komunikace a dopojení přilehlých vjezdů. Součástí stavby je řešení odvodnění komunikace, které zajistí hospodaření se srážkovými vodami v řešeném území.

Celková délka silnice III/27919 je 646,59 m.

Zábor stavby se nachází v zastavěném území a týká se zejména stávajících zpevněných ploch. Nadmořská výška terénu se pohybuje v rozmezí od 240,00 do 245,00 m n. m.

Rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

c) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VODNÍHO DÍLA S OHLEDEM NA JEHO CHARAKTER A ÚČEL, NÁVRHOVÁ KAPACITA, KATEGORIZACE VODNÍHO DÍLA PRO POTŘEBY TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍHO DOHLEDU APOD.

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

3.5. TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

a) POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

c) ENERGETICKÉ VÝPOČTY

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

d) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ, POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ.


Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií.

3.6. ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

a) VÝŠKA STAVBY, ZASTAVĚNÁ PLOCHA, POČET PODLAŽÍ, POČET OSOB, PRO KTERÝ JE STAVBA URČENA, NEBO JINÝ PARAMETR STAVBY, ZEJMÉNA SVĚTLÁ VÝŠKA PODLAŽÍ NEBO DÉLKA TUNELU APOD.

SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Šířka komunikace	: 5,5 m(v obloucích rozšířena na 6,52 - 5,71 m)
Šířka nezpevněné krajnice	: 0,5 m
Délka komunikace	: 646,59 m

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025-073	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: DPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE	VYPRACOVAL: ING. K. DAVTIAN	KONTRLOVAL: ING. J. ADAMŮ

b) KRITÉRIA - TŘÍDA VYUŽITÍ, PŘÍTOMNOST NEBEZPEČNÝCH LÁTEK NEBO JINÝCH RIZIKOVÝCH FAKTORŮ, PROHLÁŠENÍ STAVBY ZA KULTURNÍ PAMÁTKU

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných předpisů (není kulturní památkou apod.).

3.7. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

3.8. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

3.9. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu před vnějšími účinky prostředí:

- sledování radonu
- ochranu před bludným proudem
- ochranu před hlukem
- v oblasti nejsou sledovány a zaznamenávány povodně
- stavba se nevyskytuje v seizmicky aktivní oblasti
- stavba se nevyskytuje na sesuvném a poddolovaném území

4. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Komunikace pro automobilovou dopravu se budou plynule napojovat na přilehlé komunikace v dané lokalitě.

Dojde k rekonstrukci stávající dešťové kanalizace v řešeném úseku. Rekonstruovaný úsek bude navazovat na stávající dešťovou kanalizace.

5. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ


Dopravní řešení je blíže popsáno v odstavci 3.1a).

b) NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU, PŘELOŽKY, VČETNĚ PĚŠÍCH A CYKLISTICKÝCH STEZEK A DOPRAVA V KLIDU

Komunikace pro automobilovou dopravu se budou plynule napojovat na přilehlé komunikace v dané lokalitě.

c) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI A BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ

Návrh respektuje normu přístupnosti a bezbariérového užívání ČSN 73 4001. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025-073	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: DPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE	VYPRACOVAL: ING. K. DAVTIAN	KONTROLOVAL: ING. J. ADAMŮ

požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

6. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby se provede odfrézování asfaltového krytu v tloušťce 60 - 120 mm, které bude z části použito na dosypání krajnic z asfaltového recyklátu.

V rámci stavby se provede urovnání terénu plochy budoucích komunikací do požadované výše, vybourání stávajících zpevněných ploch pro překopy technické infrastruktury a silničních obrub. Na plochách zeleně bude sejmuta ornice v předpokládané tloušťce 0,20 m.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnicích je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií.

7. POPIS VLIVU NA STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:


Během provozu zatravněného příkopu a valu může dojít ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- čištění příkopu, kaliště a vtokového objektu
- sekání trávy na plochách zeleně

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem v souladu s platnou legislativou.

ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025-073	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: DPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE	VYPRACOVAL: ING. K. DAVTIAN	KONTROLOVAL: ING. J. ADAMŮ

v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Po uvedení stavby do provozu se předpokládá nárůst provozu silničních vozidel v dané oblasti. Jelikož se jedná o dopravně zklidněnou komunikaci, která bude sloužit ve větší míře pouze k obsluze okolních soukromých pozemků, nebude tento nárůst dopravy nijak markantní. V rámci stavby nejsou navržena žádná opatření snižující úroveň hluku popř. exhalace výfukových plynů v dané oblasti, jelikož jejich mírný nárůst nebude pro dané území nijak poškozující.

ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je sut' při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Při dodržení výše uvedených požadavků by nemělo docházet ke znečišťování vozovek. V případě, že k tomuto znečištění přes všechna opatření dojde, je dodavatel povinen neprodleně toto znečištění odstranit dle zákona 13/1997 sb.

ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

ochrana proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

ochrana stávající zeleně


Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě.

Stávající zeleň bude při pracích chráněna v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stávající vzrostlá zeleň bude před zahájením prací zabezpečena proti poškození. A to v takovém rozsahu, aby žádné stromy a dřeviny nebyly při stavbě poškozeny. Nesmí být poškozeny nadzemní ani podzemní části stromů a dřevin, zejména nesmí být překopány tzv. kotevní kořeny. Výkopy podél stromů musí být prováděny ručně a pouze řádně proškolenými osobami.

Při zemních pracech budou výkopy rozděleny na orničí a podorničí. Po skončení stavby bude umístěno zpět podorničí a na povrchu bude umístěna ornice. Nesmí dojít k záměně jednotlivých vrstev.

Beze zbytku bude respektován zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) - zejména je nutné v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona zabezpečit, aby v průběhu realizace navrhované stavby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů (zejména je nutné zabránit ohrožování a rušení ptactva během hnízdění), kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Odpady vzniklé při stavebních a výkopových pracích nebudou ani přechodně skladovány na zelené ploše, na trávnicích ani v porostech zeleně. Okolí stavby bude udržováno v čistotě a pořádku (je na dodavateli, aby zaměstnancům zajistil dostatečné hygienické zázemí).

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025-073	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: DPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/27919 ŽDĀR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE	VYPRACOVAL: ING. K. DAVTIAN	KONTROLOVAL: ING. J. ADAMŮ

b) ZPŮSOB PLNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

c) POPIS SOULADU ZÁMĚRU S OZNÁMENÍM ZÁMĚRU PODLE ZÁKONA O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno zjišťovací řízení ani EIA.

d) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

8. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Od začátku staničení až do staničení km 0,266 53 je odvodnění řešeno pomocí příčných a podélných sklonů do uličních vpustí, které jsou napojeny na podélnou vsakovací drenáž, jež je součástí akce „Projektová dokumentace chodníku Žďár - Doubrava“. Od staničení km 0,266 53 do staničení km 0,368 28 je odvodnění celého jízdního pásu řešeno pomocí příčných a podélných sklonů do vsakovacího zařízení délky 77,0 m, do něhož bude dešťová voda natékat přes zeleň. Od staničení km 0,368 28 až do konce řešeného úseku je odvodnění silnice III/27919 řešeno pomocí příčných a podélných sklonů do vsakovacích zařízení délek 74,5 m a 95,5 m, do nichž bude dešťová voda natékat přes zeleň, nebo do stávající dešťové kanalizace přes vpusti. Vsakovací zařízení se skládají z vsakovacích rýh šířky 0,5 m a hloubky 1,0 m, vysypaných štěrkem frakce 16/32 a po obvodu opatřených netkanou filtrační geotextilií (CBR_{min} = 2,0 kN, mg_{min} = 200 g/m²). Rýhy budou vybaveny poloperforovanou trubkou PVC DN 150 SN8. Vsakovací zařízení budou sloužit jako bezpečnostní přepad, a to buď do podélné vsakovací drenáže, která je součástí akce „Projektová dokumentace chodníku Žďár - Doubrava“, nebo do stávající dešťové kanalizace. V úseku mezi staničením km 0,421 36 a km 0,483 36 bylo z důvodu malého podélného sklonu navrženo obrubníkové odvodnění v délce 62 m. Na konci silnice ve směru staničení budou v místě křižovatky silnic III/27919 a II/279 navrženy dvě vsakovací rýhy o šířce 0,5 m, hloubce 1,0 m a délkách 17,5 m a 10,0 m, které zajistí odvodnění silnice II/279.

Pro odvodnění komunikace je použito celkem 11 vpustí, z toho 2 vpusti obrubníkového odvodnění, které budou součástí akce „Projektová dokumentace chodníku Žďár - Doubrava“.

V rámci této stavby dojde také k obnově stávající dešťové kanalizace.

9. OCHRANA OBYVATELSTVA

a) ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ VAROVÁNÍ A INFORMOVÁNÍ OBYVATELSTVA PŘED HROZÍCÍ NEBO NASTALOU MIMOŘÁDNOU UDÁLOSTÍ


Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

b) ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ UKRYTÍ OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

c) ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY PŘED NEBEZPEČNÝMI ÚČINKY NEBEZPEČNÝCH LÁTEK U STAVEB V ZÓNÁCH HAVARIJNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025-073	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: DPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE	VYPRACOVAL: ING. K. DAVTIAN	Kontroloval: ING. J. ADAMŮ

d) ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY PŘED POVODNĚMI

Vzhledem k charakteru stavby se nenavrhuje. Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

e) ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ SOBĚSTAČNOSTI STAVBY PRO PŘÍPAD VÝPADKU ELEKTRICKÉ ENERGIE U STAVEB OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

f) ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY STÁVAJÍCÍCH STAVEB CIVILNÍ OCHRANY V ÚZEMÍ DOTČENÉM STAVBOU NEBO STAVENIŠTĚM, JEJICH VÝČET, UMÍSTĚNÍ A POPIS MOŽNÉHO DOTČENÍ JEJICH FUNKCE A PROVOZUSCHOPNOSTI

Vzhledem k charakteru stavby se nenavrhuje.

10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, VČETNĚ ZHODNOCENÍ POTŘEBY NÁVRHU DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány okolní místní komunikace a silnice III/27919. Vzhledem k navržené technologii a rozsahu rekonstrukce se předpokládá členění stavby na dvě etapy výstavby. V rámci jednotlivých etap rekonstrukce dojde k úplné uzavírce příslušného úseku silnice III/27919. Vzhledem k poloze silnice III/27919 bude jako objízdná trasa pro osobní vozidla využívána místní komunikace, která se napojuje na silnici III/27919, a část silnice III/27919, jež nebude uzavřena z důvodu rekonstrukce. Pro nákladní vozidla bude stanovena objízdná trasa po silnicích II/610 a II/279. Souběžně s rekonstrukcí komunikace bude probíhat také stavba chodníku v rámci akce „Projektová dokumentace chodníku Žďár - Doubrava“. Stavba bude probíhat tak, aby byl vždy zajištěn přístup místních obyvatel k soukromým nemovitostem.


b) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, ODSTRAŇOVÁNÍ STAVEB A KÁCENÍ DŘEVIN ATD.

V rámci stavby se provede urovnání terénu plochy budoucích komunikací do požadované výše, vybourání stávajících zpevněných ploch pro překopy technické infrastruktury a silničních obrub. Na plochách zeleně bude sejmuta ornice v předpokládané tloušťce 0,2 m.

V rámci stavby není uvažováno s pokácením stromů.

c) VSTUP A VJEZD NA STAVBU, PŘÍSTUP NA STAVBU PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY, VČETNĚ POŽADAVKŮ NA OBCHOZÍ TRASY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE A ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány okolní místní komunikace a silnice III/27919. Vzhledem k navržené technologii a rozsahu rekonstrukce se předpokládá členění stavby na dvě etapy výstavby. V rámci jednotlivých etap rekonstrukce dojde k úplné uzavírce příslušného úseku silnice III/27919. Vzhledem k poloze silnice III/27919 bude jako objízdná trasa pro osobní vozidla využívána místní komunikace, která se napojuje na silnici III/27919, a část silnice III/27919, jež nebude uzavřena z důvodu rekonstrukce. Pro nákladní vozidla bude stanovena objízdná trasa po silnicích II/610 a II/279. Souběžně s rekonstrukcí komunikace bude probíhat také stavba chodníku v rámci akce „Projektová dokumentace chodníku Žďár - Doubrava“. Stavba bude probíhat tak, aby byl vždy zajištěn přístup místních obyvatel k soukromým nemovitostem.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025-073	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: DPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE	VYPRACOVAL: ING. K. DAVTIAN	Kontroloval: ING. J. ADAMŮ

d) POPIS ZÁSAD ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno odtokem vody do okolní zeleně.

e) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Pro potřeby zařízení staveniště je navržen pozemek parc. č. 731/1 v katastrálním území Loukov u Mnichova Hradiště. Předpokládaná plocha staveniště je cca 150 m². Přesné umístění zařízení staveniště a jeho zábor určí zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

f) POŽADAVKY NA OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

g) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

- Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

h) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN, VYUŽITELNOST ZEMIN A HORNIN, PLÁN NA PŘEMÍSTĚNÍ ORNICE A PODORNICOVÝCH VRSTEV A PLÁN REKULTIVACE,

Zpracovaný soupis prací, ze kterého jsou bilance zemních prací patrné, bude přílohou dalšího stupně projektové dokumentace.

i) LIMITY PRO UŽITÍ VÝŠKOVÉ MECHANIZACE

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

j) NÁVRH OPTIMÁLNÍHO POSTUPU VÝSTAVBY DRÁHY


Řešená stavba není stavba dráhou.

k) POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU (UŽÍVÁNÍ), POŽADAVKY NA PRŮBĚH A ZPŮSOB PŘÍPRAVY A REALIZACE VÝSTAVBY A DALŠÍ SPECIFICKÉ POŽADAVKY

Stavební objekty budou předány do užívání postupně po jejich dokončení.

l) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVEB Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI LETECKÉHO PROVOZU

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025-073	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: DPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE	VYPRACOVAL: ING. K. DAVTIAN	Kontroloval: ING. J. ADAMŮ

m) NÁVRH FÁZÍ VÝSTAVBY ZA ÚČELEM PROVEDENÍ KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě doporučujeme provést:

- Po rozmístění zázemí stavby, plochy zařízení staveniště.
- Po vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby.
- Kontrola uložení skrývky ornice.
- Průběžná kontrola odstranění stávajících povrchů.
- Kontrola ochrany stávajících inženýrských sítí.
- Kontrola pláň komunikace a ostatních zpevněných ploch před pokládkou konstrukčních vrstev.
- Průběžná kontrola pokládky nových konstrukčních vrstev komunikace a zpevněných ploch, dostatečné hutnění, apod., minimálně dvě kontrolní prohlídky.
- Projektant doporučuje prověřit dostatečné zhutnění konstrukčních vrstev.
- Průběžná kontrola, zda nedochází k nadměrnému znečišťování veřejných komunikací a zda je případné znečištění průběžně odstraňováno.
- Dále projektant doporučuje prověřit rovinatost finálních povrchů, správnost jejich vyspádování a odvodu dešťových vod, apod.
- Po rekultivaci ploch k tomuto určených.
- Po osazení definitivního dopravního značení.
- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a čistotu veřejných komunikací.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

n) DOČASNÉ OBJEKTY - JEJICH POPIS, VČETNĚ UVEDENÍ DOBY JEJICH TRVÁNÍ

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrženy žádné dočasné objekty.


o) OBJÍZDNÉ A NÁHRADNÍ TRASY - POŽADAVKY A PROVEDENÍ

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány okolní místní komunikace a silnice III/27919. Vzhledem k navržené technologii a rozsahu rekonstrukce se předpokládá členění stavby na dvě etapy výstavby. V rámci jednotlivých etap rekonstrukce dojde k úplné uzavírce příslušného úseku silnice III/27919. Vzhledem k poloze silnice III/27919 bude jako objízdná trasa pro osobní vozidla využívána místní komunikace, která se napojuje na silnici III/27919, a část silnice III/27919, jež nebude uzavřena z důvodu rekonstrukce. Pro nákladní vozidla bude stanovena objízdná trasa po silnicích II/610 a II/279. Souběžně s rekonstrukcí komunikace bude probíhat také stavba chodníku v rámci akce „Projektová dokumentace chodníku Žďár - Doubrava“. Stavba bude probíhat tak, aby byl vždy zajištěn přístup místních obyvatel k soukromým nemovitostem.

p) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, ORGANIZACI STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ PRACÍ NA NĚM

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na chodnicích je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem ke stávajícím podzemním inženýrským sítím a rozvodům, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2025-073	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	B	DPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/27919 ŽĎÁR, DOUBRAVA - REKONSTRUKCE	ING. K. DAVTIAN	ING. J. ADAMŮ

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytyčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Výkopy prováděné v soudržných i nesoudržných zeminách. Výkopy v soudržných zeminách do hloubky cca 1,2 m lze provádět se svislými stěnami bez pažení. Stěny hlubších výkopů doporučujeme zajistit pažením, a to především z důvodu bezpečnosti práce. **Výkopy v nesoudržných zeminách (jílovitých pískách) doporučujeme zabezpečit příložným pažením.**

Zpracoval: Ing. Karen Davtian
V Mladé Boleslavi, únor 2026