






REVIZE Č.01  
16.12.2025


Investor:	<b>OBEC ŽĎÁR</b> Břehy č.p. 20, Loukov, 29411	
-----------	--	---

Zpracoval	Kontroloval	Schválil	 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ U PERGAMENKY 12, PRAHA 7
Ing. Jaroslav Altera	Ing. Jaroslav Altera	Ing. Jaroslav Altera	
Oprávněná osoba kooperanta:		Ing. Jaroslav Altera	číslo zakázky: ...


Ředitel ateliéru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval	 CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039 fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz
Ing. Jiráček J.	Ing. Jiráček J.	Ing. Adamů J.	Ing. Davtian K.	
				
stavba:	<b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA</b>			HIP: Ing. Adamů J.
část:	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			číslo zakázky: 2024-073
objekt:	-			stupeň dokumentace: DPS/PDPS
obsah:	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			datum: 08.2025
název dig.souboru:	-		číslo přílohy: B	revize č.: 01
				číslo výkresu: výtisk číslo: <b>B</b>

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽĎÁR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPEŇ PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>


<b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....</b>	<b>4</b>
<b>1. CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....</b>	<b>4</b>
a) Základní popis stavby.....	4
b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území .....	4
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území .....	4
d) Výčet a závěry průzkumů .....	4
e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu. ....	4
f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území.....	5
g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu .....	5
h) Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin .....	5
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	5
j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu .....	5
k) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření.....	5
l) Navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb .....	5
m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.....	6
n) Limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod. ....	7
o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě, .....	8
p) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice.....	8
q) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.....	9
r) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby. ..	9
<b>2. URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>3. ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>9</b>
3.1. CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ .....	9
a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech .....	9
b) Celková bilance nároků všech druhů energií .....	12
c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	12
d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	13
e) Parametry technologie .....	13

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2024-073	OBEC ŽĎÁR	B	DPS/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA	ING. K. DAVTIAN	ING. J. ADAMŮ

	a) Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí ...	14
3.2.	CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI .....	14
	b) Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby .....	14
	c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů. ....	14
3.3.	ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	14
3.4.	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	14
	a) Popis stávajícího stavu .....	14
	b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení .....	14
	c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod. ....	15
3.5.	TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ.....	15
	a) Popis stávajícího stavu .....	15
	b) Popis navrženého řešení .....	15
	c) Energetické výpočty .....	15
	d) Popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií. ....	15
3.6.	ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI .....	15
	a) Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.....	15
	b) Kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku .....	15
3.7.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY.....	16
3.8.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ .....	16
3.9.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	16
4.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	17
5.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....	17
	a) Popis dopravního řešení.....	17
	b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu .....	17
	c) Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání .....	17
6.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	17
7.	POPIS VLIVU NA STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDNÍ A JEHO OCHRANA .....	18
	a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	18
	b) Způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	19
	c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí .....	19
	d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení.....	20
8.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	20
9.	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	21
	a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí .....	21

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽĎÁR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPEŇ PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva .....	21
c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování.....	21
d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi.....	21
e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení .....	21
f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti .....	21
<b>10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>22</b>
a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření .....	22
b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.....	22
c) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchodí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu .....	22
d) Popis zásad odvodnění staveniště .....	22
e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	23
f) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě .....	23
g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	23
h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace, .....	23
i) Limity pro užití výškové mechanizace .....	23
j) Návrh optimálního postupu výstavby dráhy .....	23
k) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky .....	23
l) Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu.....	23
m) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek .....	24
n) Dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání .....	24
o) Objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení .....	24
p) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm .....	24

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽĎÁR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPEŇ PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

Předmětem stavby je návrh chodníků pro pěší v obci Žďár.

Chodník pro pěší začíná na severu obce Žďár u křižovatky silnic III/27919 a II/610 a pokračuje podél silnic III/27919 a II/279 až na konec obce Žďár, kde končí. Další úsek chodníku je navržen podél silnice III/27924, a to od základní školy až ke křižovatce silnic III/27924 a II/279.

V rámci stavby budou vybudovány chodníky pro pěší, autobusové zálivy, vjezdy na přilehlé nemovitosti, parkovací stání, přeložky sloupů a tras sdělovacího a silového vedení a nasvětlení přechodů pro chodce a adaptačních zón.

Celková délka řešeného úseku činí přibližně 3,9 km.

Zábor stavby se nachází v zastavěném území. Jedná se zejména o stávající nebezpečné plochy. Nadmořská výška terénu se pohybuje od 235 do 247 m n. m..

Rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

#### b) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

V současné době se na místě navrhovaných chodníků pro pěší nachází silniční příkop, travnatá plocha nebo štěrkodrt.

#### c) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ A ÚZEMNÍMI OPATŘENÍMI NEBO S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, A S POŽADAVKY NA OCHRANU KULTURNĚ HISTORICKÝCH, ARCHITEKTONICKÝCH, ARCHEOLOGICKÝCH A URBANISTICKÝCH HODNOT V ÚZEMÍ

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem obce Žďár a se Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje.

#### d) VÝČET A ZÁVĚRY PRŮZKUMŮ

Na větvi B ve staničení cca km 0,400 00 bylo sondou ověřeno krytí plynovodu. Krytí činí cca 1,07 m, což je dostatečná hloubka pro návrh komunikace pro automobilovou dopravu.


#### e) INFORMACE O NUTNOSTI POVOLENÍ VÝJIMKY Z POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU.

Stavba bude vyžadovat výjimky z požadavků na výstavbu:

- Na autobusových zastávkách, které jsou součástí této dokumentace, byla podle požadavků IDSK navržena výška nástupní hrany 160 mm.

- Příčný sklon rampy ve vjezdech nebo vstupech na pozemky: na větvi B u parc. č. 809/1 a na větvi A u parc. č. st. 266. Sklon rampy byl navržen vyšší než 12,5 % - konkrétně 16 % na pozemku parc. č. 809/1 a 16,3 % na pozemku parc. č. st. 266. Důvodem je výrazný výškový rozdíl mezi úrovní těchto vjezdů/vstupů a stávající hranou komunikace.

- Došlo k zúžení průchozího prostoru chodníku pro pěší na 1,25 m na větvi B ve staničení km 0,440 00 a 0,535 00. Na větvi A došlo k zúžení prostoru chodníku pro pěší na 1,27 m ve staničení km 2,270 00 a na 1,38 m ve staničení km 2,520 00. Zúžení prostoru v uvedených místech bylo provedeno z důvodu umístění stávajících sloupů silového nebo sdělovacího vedení, které není možné přemístit.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽĎÁR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPEŇ PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

- Na Větvi B v staničení km 0,150 00 byla navržena délka snížené obruby delší než 6,0 m, konkrétně 8,3 m, z důvodu vjezdu na soukromý pozemek č. 816/34, který se nachází vedle nového místa pro přecházení.

**f) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ**

Nebyl proveden geologický průzkum.

**g) STÁVAJÍCÍ OCHRANA ÚZEMÍ A STAVEB PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, VČETNĚ ROZSAHU OMEZENÍ A PODMÍNEK PRO OCHRANU**

Navržená stavba neovlivňuje stavby a nenachází se na území s ochranou podle jiných právních předpisů (kulturní památky apod.).

**h) VLIV STAVEB NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVEB NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ, POŽADAVKY NA ASANACE, ODSTRAŇOVÁNÍ STAVEB A KÁCENÍ DŘEVIN**

Celkový dopad stavby do zájmového území lze v hlavních rysech charakterizovat následovně:

- stavba respektuje (navazuje na) územní plán obce Žďár
- v rámci stavby dojde k výstavbě chodníku pro pěši a zpevněných ploch
- bude vyřešeno odvodnění přilehlé komunikace a chodníku pro pěši
- stavba chodníku pro pěši si vynutí přeložky sdělovacího a silového vedení
- dojde k nasvětlení přechodů pro chodce a adaptačních zón
- dojde ke kácení stromů

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

**i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Stavba je umístěna na pozemcích s ochranou zemědělského půdního fondu a bude zapotřebí zajistit její vynětí viz. příloha A.7. Stavba nezasahuje do pozemků k plnění funkce lesa.

**j) NAVRHOVANÁ A VZNIKAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, VČETNĚ SEZNAMU POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO VZNIKNE, BEZPEČNOSTNÍ VZDÁLENOST MUNIČNÍHO SKLADIŠTĚ S RIZIKEM STŘEPINOVÉHO ÚČINKU URČENÁ PODLE JINÉHO PRÁVNÍHO PŘEDPISU**


V rámci stavby nejsou navržena žádná ochranná pásma.

**k) POŽADAVKY NA MONITORING A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrženy žádné požadavky.

**l) NAVRHOVANÉ PARAMETRY ZÁMĚRU PODLE JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ STAVEB**

**SO.101 - Komunikace pro pěši a zpevněné plochy**

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽĎÁR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPEŇ PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

#### Větev A

Šířka chodníku	: min. 1,5 m
Šířka jízdního pruhu autobusového zálivu	: 3,0 m
Šířka nástupní hrany aut. zastávky	: 2,2 m
Délka nástupní hrany	: 15,0 m
Šířka parkovacího stání	: 2,25 m
Délka parkovacího stání	: 5,75 m
Délka větve A	: 3185,44 m

#### Větev B

Šířka chodníku	: min. 1,5 m
Šířka nástupní hrany aut. zastávky	: 2,2 m
Délka nástupní hrany	: 15,0 m
Délka větve B	: 615,34 m

#### Větev C

Šířka chodníku	: 1,5 - 2,0 m
Délka větve C	: 56,63 m

#### Větev D

Šířka komunikace	: 3,0 m
Šířka chodníku	: min. 1,5 m
Délka větve D	: 91,17 m

#### SO.401 - Přeložka sdělovacího vedení CETIN (Není součástí této PD)

Délka vedení	: 26 m
Počet sloupů	: 14 ks

#### SO.402 - Přeložka silového vedení ČEZ (Není součástí této PD)

Počet piliřků	: 1 ks
Počet sloupů	: 4 ks

#### SO.403 - Veřejné osvětlen


Délka vedení	: 1750 m
Počet Lamp	: 39 ks

m) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM OPROTI ŘEŠENÍ VYPLÝVAJÍCÍM Z PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ A TECHNICKÝCH NOREM NEBO TECHNICKÝCH DOKUMENTŮ, PŘÍPADNĚ SOUHLASU S POUŽITÍM NESCHVÁLENÉHO A NEZAVEDENÉHO ZAŘÍZENÍ

Stavba bude vyžadovat výjimky z požadavků na výstavbu:

- Na autobusových zastávkách, které jsou součástí této dokumentace, byla podle požadavků IDSK navržena výška nástupní hrany 160 mm.

- Příčný sklon rampy ve vjezdech nebo vstupech na pozemky: na větvi B u parc. č. 809/1 a na větvi A u parc. č. st. 266. Sklon rampy byl navržen vyšší než 12,5 % - konkrétně 16 % na pozemku parc. č. 809/1 a 16,3 % na pozemku parc. č. st. 266. Důvodem je výrazný výškový rozdíl mezi úrovní těchto vjezdů/vstupů a stávající hranou komunikace.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽĎÁR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPEŇ PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

- Došlo k zúžení průchozího prostoru chodníku pro pěší na 1,25 m na větvi B ve staničení km 0,440 00 a 0,535 00. Na větvi A došlo k zúžení prostoru chodníku pro pěší na 1,27 m ve staničení km 2,270 00 a na 1,38 m ve staničení km 2,520 00. Zúžení prostoru v uvedených místech bylo provedeno z důvodu umístění stávajících sloupů silového nebo sdělovacího vedení, které není možné přemístit.

- Na Větvi B v staničení km 0,150 00 byla navržena délka snížené obruby delší než 6,0 m, konkrétně 8,3 m, z důvodu vjezdu na soukromý pozemek č. 816/34, který se nachází vedle nového místa pro přecházení.

- n) **LIMITNÍ BILANCE STAVEB - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ SE SRÁŽKOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ, DRUHY A KATEGORIE ODPADŮ A EMISÍ, BILANCE VODNÍ NÁDRŽE, ZAJIŠTĚNÍ MINIMÁLNÍHO ZŮSTATKOVÉHO PRŮTOKU, DEFINOVÁNÍ NEŠKODNÉHO ODTOKU, STANOVENÍ KAPACITY KORYT, DEFINOVÁNÍ POŽADAVKŮ NA ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, MNOŽSTVÍ ODPADNÍCH VOD APOD.**

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby energií, tepla, atd.

Odvodnění komunikace, chodníku pro pěší a přilehlých zpevněných ploch je navrženo pomocí příčných a podélných sklonů do jednotlivých uličních vpustí, které budou přípojkami napojeny přes šachty do podélné vsakovací drenáže, která nahradí stávající příkopy. Drenáž bude vyústěna buď do stávajících vodotečí, nebo do míst stávajících propustků, které v současnosti odvádějí vodu z příkopů.


Na Větvi A je navrženo celkem 58 uličních vpustí, z toho 32 vpustí obrubníkového odvodnění.

Kvůli malým podélným sklonům bylo na Větvi A navrženo obrubníkové odvodnění v úsecích km 0,010 98-0,050 98 (60,0 m), km 0,069 13-0,093 87 (40,0 m), km 0,129 23-0,159 23 (30,0 m), km 0,275 88-0,332 88 (57,0 m), km 0,339 30-0,435 30 (96,0 m), km 0,447 24-0,790 24 (343,0 m), km 1,172 39-1,212 39 (40,0 m), km 1,625 25-1,771 25 (146,0 m), km 2,057 61-2,129 61 (72,0 m), km 2,163 02-2,205 02 (42,0 m), km 2,397 42-2,428 42 (31,0 m), km 2,452 22-2,478 22 (26,0 m), km 2,670 72-2,720 22 (50,0 m), km 3,081 71-3,118 71 (37,0 m) a km 3,130 61-3,181 61 (51,0 m). Celková délka obrubníkového odvodnění činí 1 121,0 m. Trubka vsakovací podélné drenáže bude z celoperforovaného PVC DN 200 SN 8, rýha bude vysypaná štěrskem frakce 16/32 a po obvodu opatřena netkanou sorpční textilií (plošná hmotnost min. 400 g/m). Po celé délce drenáže budou v rozestupech cca 40,0 m umístěny revizní plastové šachty DN 600, třídy zatížení B125. Celkem bylo navrženo 83 šachet. Hloubka dna šachet bude 0,5 m pod úrovní dna drenážní trubky a bude sloužit jako kalový prostor. Celková délka drenáže je 2619 m.

Bylo zjištěno celkem 11 propustků, které vedou příčně pod komunikací. Do 9 z nich bude vyústěna vsakovací drenáž, konkrétně do propustků ve staničení km 0,375 00; km 1,002 00; km 1,440 00; km 1,998 00; km 2,103 00; km 2,231 00; km 2,466 00; km 2,645 00 a km 2,723 00. Svahy propustků budou zpevněny odlážděním lomovým kamenem do betonu a drenáž v místech vyústění bude opatřena zpětnou klapkou. U stávajícího propustku nacházejícího se ve staničení cca km 1,440 00 dojde k odstranění mříže a ubourání stávající šachty. Bude osazena železobetonová prefabrikovaná zákrytová deska s plným litinovým poklopem Ø 0,6 m pro zatížení B125. Na opačné straně bude zřízena železobetonová monolitická zákrytová deska s bočnicemi a plným poklopem 0,6 × 0,6 m pro zatížení B125; zároveň dojde k prodloužení trubky DN 450 o 1,0 m a jejímu obetonování. U všech ostatních propustků, kromě propustku ve staničení km 1,002 00, bude odstraněna stávající římsa a trouby DN 600 nebo DN 500 budou prodlouženy o 1,0 m nebo 1,5 m. U propustku ve staničení km 0,909 00 dojde k odstranění stávající římsy a k zalití cemento-popílkovou směsí. Ve staničení km 1,225 00 se nachází dva propustky umístěné vedle sebe. První z nich je pod komunikací. U tohoto propustku bude odstraněna stávající římsa a trouba bude prodloužena o 1,5 m. Druhý propustek, umístěný vedle něj, slouží k odvedení vody z uliční vpusti u fotovoltaické elektrárny. U tohoto propustku bude odstraněno stávající svislé čelo a zřízeno nové šikmé čelo odlážděné lomovým kamenem do betonu. Voda z uliční vpusti bude tímto propustkem dále odváděna do stávajícího propustku pod komunikací. Na konci staničení, pro odvedení vody z propustku umístěného pod vjezdem na pole, dojde k prodloužení drenážní trubky, a to z šachty Š 83. Současně budou svahy odlážděny lomovým kamenem do betonu.

#### **Odvodnění Větvě B**

Odvodnění komunikace, chodníku pro pěší a přilehlých zpevněných ploch je v úseku od začátku staničení do km 0,295 32 navrženo pomocí příčných a podélných sklonů do jednotlivých uličních vpustí, které budou přípojkami napojeny přes šachty do podélné vsakovací drenáže, která nahradí stávající příkopy. Ve zbývajícím úseku větve B jsou navrženy uliční vpusti napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Stávající šachty budou

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽĎÁR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPEŇ PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTRLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

ubourány a bude osazena prefabrikovaná železobetonová zákrytová deska s předpokládanými rozměry 1,0 × 1,0 × 0,15 m, opatřená plným litinovým poklopem Ø0,6 m pro zatížení B125. Na začátku větve bude podélná vsakovací drenáž převedena pod silnici II/610, za kterou bude pokračovat a bude vyústěna do stávající vodoteče. V místech vyústění budou svahy vodotečí zpevněny odlážděním lomovým kamenem do betonu a drenáž bude opatřena zpětnou klapkou.

Na větvi B je navrženo celkem 10 uličních vpustí, z toho 3 vpusti obrubníkového odvodnění. Obrubníkové odvodnění je navrženo v úsecích staničení km 0,251 83 - 0,299 83 (48,0 m) a km 0,381 55 - 0,470 55 (89,0 m).

Celková délka obrubníkového odvodnění činí 137,0 m. Trubka vsakovací podélné drenáže bude z celoperforovaného PVC DN 200 SN 8, rýha bude vysypaná štěrkem frakce 16/32 a opatřena opatřena netkanou sorpční textilií (plošná hmotnost min. 400 g/m). Po celé délce drenáže budou v rozestupech cca 40,0 m umístěny revizní plastové šachty DN 600, třídy zatížení B125. Celkem bylo navrženo 11 šachet. Hloubka dna šachet bude 0,5 m pod úroveň dna drenážní trubky a bude sloužit jako kalový prostor. Celková délka drenáže je 299 m.

V místě rozšíření pozemní komunikace v úseku mezi staničením km 0,370 00 a 0,430 00 je odvodnění komunikace navrženo pomocí příčného a podélného sklonu do vsakovacího příkopu. Pod příkopem je navržena vsakovací rýha o délce 56,0 m, šířce 0,5 m a hloubce 0,5 m. Vsakovací rýha bude vysypaná štěrkem frakce 16/32 a po obvodu opatřena netkanou sorpční textilií (plošná hmotnost min. 400 g/m).

#### **Odvodnění Větvě C**

Odvodnění komunikace, chodníku pro pěší a přilehlých zpevněných ploch je navrženo pomocí příčných a podélných sklonů do uliční vpusti UV 44, která bude přípojkou napojena přes šachtu do podélné vsakovací drenáže, která nahradí stávající příkopy, a do stávající uliční vpusti nacházející se vedle kaple.

#### **Odvodnění Větvě D**

Odvodnění komunikace, chodníku pro pěší a přilehlých zpevněných ploch je navrženo pomocí příčných a podélných sklonů do zeleně, přičemž voda bude do zeleně natékat přes snížený obrubník po celé délce.

#### **o) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ,**

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

#### **p) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVEB, ČLENĚNÍ NA ETAPY, VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVEB, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.


Stavba bude členěna na etapy. S ohledem na délku stavby 3,9 km se předpokládá rozdělení na cca 10 etap výstavby. Etapy budou rozděleny dle jednotlivých mezi křižovatkových úseků. Dopravní provoz bude v jednotlivých etapách částečně omezen přechodným dopravním značením.

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor). Před zahájením snímání ornice a bouracích prací je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit výstavbu nových sítí, případné přeložky, popř. ochrany. Po dostatečné přípravě podloží chodníku pro pěší a okolních zpevněných ploch může být zahájena výstavba jednotlivých konstrukčních souvrství. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch zeleně.

postup výstavby:

- Vytyčení inženýrských sítí
- Kacení stromů
- Sejmutí ornice z plochy zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště (poloha bude projednána s investorem stavby)
- Případné sejmutí ornice v záboru stavby a hrubé terénní úpravy
- Vybourání stávajících zpevněných ploch

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽĎÁR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPĚN PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

- Přeložky a případné ochrany jednotlivých inženýrských sítí
- Výstavba odvodnění zpevněných ploch - podélná vsakovací drenáž, úpravy propustků
- Výstavba chodníků pro pěší a ostatních zpevněných ploch - výměna podloží, konstrukční vrstvy, asfaltový kryt, kryt z betonové dlažby
- Osazení svislého a vodorovného dopravního značení
- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zrušení ploch zařízení staveniště

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **10 měsíců**.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

Průběh výstavby závisí jednak na termínu získání společného povolení a dále také na klimatických podmínkách.

**q) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB A ZKUŠEBNÍ PROVOZ STAVEB, DOBA JEJICH TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ A UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavební objekty budou předány do užívání po jejich dokončení.

**r) SEZNAM VÝSLEDKŮ ZEMĚMĚŘICKÝCH ČINNOSTÍ PODLE JINÉHO PRÁVNÍHO PŘEDPISU, POKUD MAJÍ PODLE PROJEKTU VÝSLEDKŮ ZEMĚMĚŘICKÝCH ČINNOSTÍ VZNIKOUT V SOUVISLOSTI S POVOLENÍM STAVBY.**

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

## **2. URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

Urbanistickému a výtvarnému řešení není nutno věnovat větší pozornost, jedná se o běžné stavební objekty navržené dle platných norem a předpisů.

## **3. ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ**


### **3.1. CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ**

**a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH**

#### **SO.101 - Komunikace pro pěší a zpevněné plochy**

Řešená oblast byla rozdělena na čtyři větve: A, B, C a D.

Plochy pro pěší ve styku se zelení jsou lemovány betonovou silniční obrubou 6/20/100 cm a výška obruby je min. 6,0 cm od krytu ze zámkové dlažby. Obruba tvoří vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Pro oddělení komunikace pro automobilovou a chodníku pro pěší se osadí silniční betonová obruba 15/25/100 cm a výška obruby je 12,0 cm od asfaltového krytu. Podél nástupní plochy autobusové zastávky byl navržen bezbariérový obrubník 40/49,5/100 cm. Výška bezbariérového obrubníku od povrchu komunikace/zálievu je 16,0 cm. Pro oddělení poježděné zámkové dlažby vjezdu se osadí betonová silniční obruba 8/25/100 cm. Pro oddělení

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽDĀR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPĚŇ PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽDĀR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

zatravnovací dlažby parkovacích stání od asfaltové plochy komunikace se osadí betonová silniční obruba 8/25/100 cm. Pojížděná komunikace na větvi D, kde je navržen povrch ze zámkové dlažby tvaru ičko, bude lemována betonovou silniční obrubou 8/25/100. Na jednotlivých větvích jsou také dle potřeby navrženy betonové palisády obdélníkového průřezu. Všechny obruby a palisády budou osazené do lože s boční opěrou z prostého betonu C 20/25 n XF3.

Chodníky pro pěší byly navrženy s jednostranným příčným sklonem 2,0 %. Na pojížděné komunikaci větve D je navržen jednostranný příčný sklon 2,5 %. Příčný sklon autobusového zálivu a parkovacích stání je jednostranný 2,0 %. Podélné sklony chodníků pro pěší kopírují sklony stávající komunikace, ke které přiléhají.

Komunikace pro automobilovou dopravu je navržena s krytem z asfaltového betonu ACO 11. Parkovací stání jsou navrženy s krytem z betonové zatravnovací dlažby šedé barvy. Komunikace pro automobilovou dopravu na Větví D je navržena z betonové zámkové dlažby tvaru ičko. Chodníky pro pěší a vjezdy jsou navrženy s krytem z betonové zámkové dlažby šedé barvy tvaru ičko. Autobusový záliv je navržen ze žulových kostek velkých.

V rámci stavby dojde také k úpravě a výměně svislého dopravního značení.

#### Větev A

Chodník pro pěší na větvi A začíná na severu obce Žďár u křižovatky silnic II/279 a III/27919 a v celé své délce je ve směru staničení vedena po levé straně podél silnice II/279. Na začátku staničení je navržen přechod pro chodce, který zajišťuje pěší propojení mezi chodníkem navrženým na silnici III/27919 (Větev B) a chodníkem na Větví A. Přechod má délku 7,0 m a šířku 3,0 m.

Dále chodník pokračuje ke křižovatce silnic II/279 a III/27920, kde je přes silnici III/27920 navrženo místo pro přecházení o délce 5,2 m a šířce 3,0 m. Na této křižovatce byly navrženy poloměry silniční obruby 8,5 m a druhý jako složený oblouk s poloměrem 7 m a poměry 2:1:3.


Ve staničení km 0,400 00 jsou navrženy dvě autobusové zastávky v jízdním pruhu s výškou nástupní hrany 160 mm, délkou 15,0 m a šířkou 2,2 m. Na zastávce po levé straně komunikace je u nástupní plochy navržen přístřešek s plochou střechou o rozměrech 2,55 × 4,55 × 1,855 m. Přístřešek bude zhotoven z ocelové konstrukce, střecha bude z bezpečnostního skla a boční i zadní stěny z kaleného skla. Přístřešek bude vybaven jednou lavičkou a jedním košem.

Pro převedení chodců k zastávce nacházející se na druhé straně komunikace bylo navrženo místo pro přecházení. Toto místo pro přecházení je situováno vedle vjezdu na soukromý pozemek, a proto byl pro ochranu chodců a zamezení vjíždění vozidel navržen ochranný sloupek o výšce 0,9 m. Místo pro přecházení má délku 7,0 m a šířku 3,0 m. Dále, cca 20,0 m jižněji od autobusové zastávky, je navržen přechod pro chodce, který zajišťuje pěší vazbu mezi navrženým chodníkem vedeným po pravé straně silnice a místní komunikací obsluhující zástavbu rodinných domů. Tento přechod má délku 7,0 m a šířku 3,0 m.

Dále chodník pokračuje a v místě vedle penzionu Aneta ve staničení km 0,800 00 byla navržena podélná parkovací stání. Celkem je zde 6 parkovacích stání o šířce 2,25 m a délce 5,75 m.

Na větvi A byly navrženy ještě dvě další autobusové zastávky v pruhu, které se nacházejí ve staničení km 1,460 00. Délka nástupní hrany zastávek je 15,0 m, výška 160 mm a šířka 2,2 m. Pro převedení chodců na opačnou zastávku byl navržen přechod pro chodce o šířce 3,0 m a délce 6,5 m. Kvůli velkému výškovému rozdílu mezi navrženým chodníkem a stávajícím oplocením na straně chodníku vedoucího na opačnou zastávku byly navrženy betonové palisády obrubníkového průřezu 0,16 × 0,16 m, výšky 1,0 m a délky 48,0 m. Na zastávce po levé straně komunikace je u nástupní plochy navržen přístřešek s plochou střechou o rozměrech 2,55 × 4,55 × 1,855 m. Přístřešek bude zhotoven z ocelové konstrukce, střecha bude z bezpečnostního skla a boční i zadní stěny z kaleného skla. Přístřešek bude vybaven jednou lavičkou a jedním košem.

Dále komunikace pro pěší pokračuje a ve staničení km 2,228 00 byl navržen chodník, který propojuje nově navržený chodník na větvi A s komunikací na větvi D. Tato komunikace pro pěší má délku 70,0 m. Palisády obdélníkového průřezu 0,16 × 0,16 m jsou navrženy ze dvou stran - podél oplocení v celé délce chodníku ve výškách 0,4 m (35,0 m), 0,6 m (13,0 m) a 0,8 m (4,0 m) a ze strany vodoteče v místě napojení na větev D ve výškách 0,8 m (6,0 m) a 1,0 m (8,0 m).

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2024-073	OBEC ŽDĀR	B	DPS/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTRLOVAL:
	-	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽDĀR - DOUBRAVA	ING. K. DAVTIAN	ING. J. ADAMŮ

Dále chodník pokračuje ke křižovatce silnic II/279 a III/27924, kde je navržen poloměr silniční obruby 14,0 m. V tomto místě končí větev C.

Cca 20,0 m od křižovatky silnic II/279 a III/27924 je navržen chodník napojující se na stávající chodník. V tomto místě je také navržen autobusový záliv s vyřazovacím pruhem délky 15,0 m, zařazovacím pruhem délky 10,0 m a nástupní hranou délky 15,0 m, výšky 160 mm a šířky 2,2 m. Na této zastávce byl navržen přístřešek se sedlovou střechou o rozměrech 3,0 × 2,26 × 2,0 m, zhotovený z vysušeného smrkového řeziva. Střešní krytina bude provedena dle požadavků investora, stěny tvoří palubka s jednoduchou pero-drážkou. Přístřešek je vybaven dvěma lavičkami a jedním košem. Kvůli návrhu autobusového zálivu dojde ke zrušení stávajícího oplocení v délce 26,0 m a ke zřízení nového drátěného oplocení ve stejné délce.

Chodník pokračuje až k penzionu U Kašpárků (staničení km 2,500 00), kde je navrženo převedení chodců na opačnou stranu silnice. Úsek chodníku vedený po opačné straně má délku 60,0 m. Na jeho konci jsou chodci převedeni zpět na levou stranu silnice. Pro tyto účely jsou navržena dvě místa pro přecházení o šířce 3,0 m a délkách 6,5 m a 6,0 m. Podél chodníku na opačné straně budou osazeny betonové palisády obdélníkového průřezu 0,16 × 0,16 m, výšky 0,6 m, v celkové délce 37,5 m.

Dále chodník vede ve směru staničení až na konec obce Žďár. Celková délka chodníku je 3185 m.

#### Větev B

Chodník pro pěši na Větví B začíná napojením na stávající chodník u křižovatky se silnicí II/610 a vede po pravé straně silnice III/27919 v cele její délce.

Ve staničení km 0,080 00 byl pro zajištění pěší vazby na zastávku vedle obecního úřadu navržen přechod pro chodce o šířce 3,0 m a délce 5,0 m. Tento přechod pro chodce je situován vedle vjezdu na soukromý pozemek, a proto byl pro ochranu chodců a zamezení vjíždění vozidel navržen ochranný sloupek o výšce 0,9 m. Pro propojení s nově navrženým chodníkem byl upraven poloměr autobusového zálivu z akce „Stavba veřejné budovy obecní úřad“. Naproti zmíněnému autobusovému zálivu byla navržena autobusová zastávka v jízdním pruhu s délkou nástupní hrany 15,0 m, výškou 160 mm a šířkou 2,2 m. Vedle zastávky byly navrženy betonové palisády obdélníkového průřezu 0,16 × 0,16 m, ve výškách 0,4 m délky 10,0 m a 0,6 m délky 21,0 m. V úseku mezi staničením km 0,024 00 a km 0,200 00 byla z důvodu zlepšení rozhledových poměrů navržena nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h.

Dále chodník pokračuje podél silnice III/27919 a ve staničení km 0,345 00 se přimkne k oplocení pozemku č. 806. Zde je přes místní komunikaci navrženo místo pro přecházení o šířce 3,0 m a délce 5,75 m.

Ve staničení km 0,400 00, v místě křižovatky místní komunikace se silnicí III/27919, došlo z důvodu umístění chodníku k rozšíření levé strany silnice III/27919. Jízdní pás komunikace zde bude široký 5,5 m, což představuje rozšíření o cca 1,5 m. V tomto úseku byla kopanou sondou ověřena hloubka uložení středotlakého plynovodu, který je přibližně 1,07 m pod povrchem komunikace, a tudíž není zapotřebí řešit ochranu nebo přeložku tohoto plynovodu. Současně byl v křižovatce navržen poloměr silniční obruby 19,0 m.


Chodník pokračuje až ke křižovatce silnic III/27919 a II/279, kde se napojuje na chodník na Větví A. Poloměr silniční obruby v křižovatce byl navržen na 8,0 m. Propustek v místě této křižovatky, který prochází pod silnicí III/27919, bude kvůli umístění chodníku prodloužen minimálně o 2,5 m. Rekonstrukce a prodloužení propustku není součástí této projektové dokumentace.

Celková délka chodníku je 651 m.

#### Větev C

Chodník pro pěši začíná na silnici III/27924 v místě stávajícího přechodu pro chodce, který bude zrušen, a navazuje na stávající chodník. Odtud komunikace pro pěši pokračuje až ke křižovatce silnic II/279 a III/27924. Ve staničení km 0,030 00 byl navržen nový přechod pro chodce, který zajišťuje pěší vazbu na chodník vedoucí podél kaple. Přechod má šířku 3,0 m a délku 6,0 m. Kvůli návrhu chodníku dojde také ke zrušení stávajícího oplocení po pravé straně komunikace a k ořezání nebo odstranění živého plotu v délce 32,0 m. Následně bude provedeno nové drátěné oplocení ve stejné délce.

#### Větev D

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽĎÁR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPEŇ PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTRLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

Pojížděná komunikace začíná u parkoviště vedle základní školy a končí v místě napojení na navržený chodník vedený podél stávající vodoteče. Šířka komunikace je 3,0 m a na konci staničení se kvůli napojení na stávající stav zužuje na 2,3 m.

#### **SO.401 - Přeložka sdělovacího vedení CETIN (Není součástí této PD)**

V celém rozsahu stavby budou sloupy sdělovacího vedení CETIN, které zasahují do chodníku, přemístěny mimo nově navržený chodník pro pěší. Celkem se jedná o přeložení 14 kusů sloupů.

Vedle autobusového zálivu ve staničení km 2,400 00 bude provedena přeložka podzemního vedení. Stávající podzemní vedení bude zrušeno v délce 25,0 m a nahrazeno novým vedením v délce 26,0 m.

Mezi vlastníkem sítě a investorem stavby bude uzavřena smlouva.

#### **SO.402 - Přeložka silového vedení ČEZ (Není součástí této PD)**

V celém rozsahu stavby budou sloupy silového vedení ČEZ, které zasahují do chodníku, přemístěny mimo nově navržený chodník pro pěší. Celkem se jedná o přeložení 4 kusů sloupů.

Vedle autobusového zálivu ve staničení km 2,400 00 bude provedena přeložka pilířku.

Mezi vlastníkem sítě a investorem stavby bude uzavřena smlouva.

#### **SO.403 Veřejné osvětlení**

V rámci objektu SO.403 Veřejné osvětlení - bude vybudováno nové osvětlení nově zřizovaných přechodů pro chodce a to i včetně adaptačních pásem, které je dáno 100m od přechodu pro chodce (TKP 15). Napojovací místo je zvoleno ve stávajícím rozvodu VO přímo ve spínacích bodech vzhledem ke stavu stávající rozvodné sítě VO v obci. Nové kabelové vedení pro napojení osvětlení je zvoleno typu CYKY 4x16-J. V některých místech je třeba zapojit nové venkovní kabelové vedení do stávajícího rozvodu po stávajících stožárech NN. Napojení je přes pojistkovou skříň typu SP100. Nové kabelové vedení vedené přímo ze spínacího bodu doporučujeme v místech předpokládaných nových osvětlovacích bodů uložit s rezervou pro jejich budoucí napojení. Komunikace je zaříděna do M5, chodníky do P5(vyhoví P4). Osvětlení komunikací a chodníků je navrženo svítidly na silničních stožárech s výškou osvětlovacího bodu 10 m. Stožáry jsou osazeny výložníkem s délkou vyložení do 1,5m. Pro bezpečnostní osvětlení přechodů pro chodce je navrženo doplňkové bezpečnostní osvětlení se svítidly se zdrojem LED a odlišnou barvou světla. Svítidla na komunikaci jsou s teplotou chromatičnosti 2700k, přechody pro chodce s teplotou chromatičnosti 4000K. Stávající nepoužívané body budou demontovány včetně základu a pokud možno i kabeláže. Svítidla na stávajících podpěrných bodech NN budou v místech instalace nového osvětlení demontována. Stožáry budou připojeny na uzemnění tvořeném páskou FeZn (lze použít drát FeZn d10mm). Svítidla budou připojena do třífázové soustavy a to každé další 3. svítidlo na stejnou fázi. Při provádění je nutno spolupracovat a konzultovat řešení se správcem VO v obci Žďár-Doubrava. V obci je bezdrátový rozvod místního rozhlasu. Pro novou instalaci/přemístění míst rozhlasu budou ve vhodných stožárech připraveny pojistky pro jejich napojení. Místa určí správce tohoto systému.

#### **b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ**


Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby energií, tepla, atd.

#### **c) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM**

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽĎÁR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPEŇ PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

využít, nabídne k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tomto stupni projektové dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby: V následující tabulce je uveden materiál z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Název odpadu dle katalogu odpadu	Předpokládané množství odpadu
1.	17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1070 t
2.	17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	700 t
3.	17 01 01	O	Beton	100 t
4.	17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	5 t

Veškeré odpady vzniklé stavbou, jejichž předpokládané množství je uvedeno v tabulce výše, budou recyklovány. Část výkopových zemin může být použito přímo na stavbě pro dosypy a urovnání terénu pod finální ornici. Část betonů a asfaltových směsí může být použito pro úpravy podloží, dosypy nebezpečných krajnic atd. Zbytek vzniklých odpadů bude odvezen ke zpětné recyklaci.

Přesné množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a při průběhu stavebních prací.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na chodníku pro pěší může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid chodníku
- sekání trávy a údržba dřevin na okolních plochách zeleně
- drobné opravy vozovky
- odstraňování znečištění vozovky (např. po haváriích vozidel)


Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

#### d) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍŤE

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

#### e) PARAMETRY TECHNOLOGIE

V rámci stavby nejsou navrženy žádné technologie. Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽDĀR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPĚŇ PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽDĀR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

**a) CELKOVÉ ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI, SE SPECIFIKACÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ, KTERÉ PODLÉHAJÍ POŽADAVKŮM NA PŘÍSTUPNOST, VČETNĚ DOPADŮ PŘEDČASNÉHO UŽÍVÁNÍ A ZKUŠEBNÍHO PROVOZU A VLIVU NA OKOLÍ**

Návrh respektuje normu přístupnosti a bezbariérového užívání ČSN 73 4001. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

### **3.2. CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI**

**b) POPIS NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ - ZEJMÉNA PŘÍSTUP KE STAVBĚ, PROSTORY STAVBY A SYSTÉMY URČENÉ PRO UŽÍVÁNÍ VEŘEJNOSTÍ, ZEJMÉNA INFORMAČNÍ A ORIENTAČNÍ SYSTÉM STAVBY**

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány okolní místní komunikace, zejména pak silnice II/279 a III/27919.

Stavba si svým charakterem nevyžádá žádné obchodní trasy, jelikož se zde v současné době žádné stávající chodníky nenachází.

**c) POPIS DOPADŮ NA PŘÍSTUPNOST Z HLEDISKA UPLATNĚNÍ ZÁVAŽNÝCH ÚZEMNĚ TECHNICKÝCH NEBO STAVEBNĚ TECHNICKÝCH DŮVODŮ NEBO JINÝCH VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ.**

S ohledem na délku stavby 3,9 km se předpokládá rozdělení na cca 10 etap výstavby. Etapy budou rozděleny dle jednotlivých mezi křižovatkových úseků. Dopravní provoz bude v jednotlivých etapách částečně omezen přechodným dopravním značením. Stavba bude probíhat tak, aby byl vždy zajištěn přístup místních obyvatel k soukromým nemovitostem.

### **3.3. ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

### **3.4. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**


**a) POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU**

V současné době se na místě navrhovaného chodníku pro pěší nachází silniční příkop, travnatá plocha nebo nezpevněný povrch.

**b) POPIS NAVRŽENÉHO STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A KONSTRUKČNÍHO ŘEŠENÍ**

Předmětem stavby je návrh chodníků pro pěší v obci Žďár.

Chodník pro pěší začíná na severu obce Žďár u křižovatky silnic III/27919 a II/610 a pokračuje podél silnic III/27919 a II/279 až na konec obce Žďár, kde končí. Další úsek chodníku je navržen podél silnice III/27924, a to od základní školy až ke křižovatce silnic III/27924 a II/279.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽĎÁR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPĚŇ PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

V rámci stavby budou vybudovány chodníky pro pěší, autobusové zálivy, vjezdy na přilehlé nemovitosti, parkovací stání, přeložky sloupů a tras sdělovacího a silového vedení a nasvětlení přechodů pro chodce a adaptačních zón.

Celková délka řešeného úseku činí přibližně 3,9 km.

- c) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VODNÍHO DÍLA S OHLEDEM NA JEHO CHARAKTER A ÚČEL, NÁVRHOVÁ KAPACITA, KATEGORIZACE VODNÍHO DÍLA PRO POTŘEBY TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍHO DOHLEDU APOD.

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

### 3.5. TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

- a) POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

- b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

- c) ENERGETICKÉ VÝPOČTY

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

- d) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ, POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ.

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií.

### 3.6. ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

- a) VÝŠKA STAVBY, ZASTAVĚNÁ PLOCHA, POČET PODLAŽÍ, POČET OSOB, PRO KTERÝ JE STAVBA URČENA, NEBO JINÝ PARAMETR STAVBY, ZEJMÉNA SVĚTLÁ VÝŠKA PODLAŽÍ NEBO DÉLKA TUNELU APOD.

#### SO.101 - Komunikace pro pěší a zpevněné plochy

##### **Větev A**


Šířka chodníku	: min. 1,5 m
Šířka jízdního pruhu autobusového zálivu	: 3,0 m
Šířka nástupní hrany aut. zastávky	: 2,2 m
Délka nástupní hrany	: 15,0 m
Šířka parkovacího stání	: 2,25 m
Délka parkovacího stání	: 5,75 m
Délka větve A	: 3185,44 m

##### **Větev B**

Šířka chodníku	: min. 1,5 m
Šířka nástupní hrany aut. zastávky	: 2,2 m
Délka nástupní hrany	: 15,0 m
Délka větve B	: 615,34 m

##### **Větev C**

Šířka chodníku	: 1,5 - 2,0 m
----------------	---------------

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽĎÁR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPĚN PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

Délka větve C : 56,63 m

#### Větev D

Šířka komunikace : 3,0 m

Šířka chodníku : min. 1,5 m

Délka větve D : 91,17 m

#### SO.401 - Přeložka sdělovacího vedení CETIN (Není součástí této PD)

Délka vedení : 26 m

Počet sloupů : 14 ks

#### SO.402 - Přeložka silového vedení ČEZ (Není součástí této PD)

Počet piliřků : 1 ks

Počet sloupů : 4 ks

#### SO.403 - Veřejné osvětlen

Délka vedení : 1750 m

Počet Lamp : 39 ks

- b) KRITÉRIA - TŘÍDA VYUŽITÍ, PŘÍTOMNOST NEBEZPEČNÝCH LÁTEK NEBO JINÝCH RIZIKOVÝCH FAKTORŮ, PROHLÁŠENÍ STAVBY ZA KULTURNÍ PAMÁTKU

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných předpisů (není kulturní památkou apod.).

### 3.7. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVI

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

### 3.8. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:


- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

### 3.9. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu před vnějšími účinky prostředí:

- sledování radonu
- ochranu před bludným proudem
- ochranu před hlukem
- v oblasti nejsou sledovány a zaznamenávány povodně
- stavba se nevyskytuje v seizmicky aktivní oblasti
- stavba se nevyskytuje na sesuvném a poddolovaném území

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽĎÁR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPĚN PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

#### 4. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Chodníky pro pěší se budou plynule napojovat na přilehlé zpevněné plochy v dané lokalitě.

Napojení sdělovacího vedení CETIN bude provedeno před/za vyznačenou přeložkou na stávající kabelové vedení.

Napojení silového vedení ČEZ bude provedeno před/za vyznačenou přeložkou na stávající kabelové vedení.

Veřejné osvětlení bude napojeno na rozvod ve stávajícím stožáru VO nebo přímo v trafostanici.

#### 5. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

##### a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Dopravní řešení je blíže popsáno v odstavci 3.1a).

##### b) NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU, PŘELOŽKY, VČETNĚ PĚŠÍCH A CYKLISTICKÝCH STEZEK A DOPRAVA V KLIDU

Chodníky pro pěší se budou plynule napojovat na přilehlé zpevněné plochy v dané lokalitě podél silnice II/279 a III/27919 v obci Žďár.

##### c) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI A BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ

Návrh respektuje normu přístupnosti a bezbariérového užívání ČSN 73 4001. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

#### 6. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby se provede urovnání terénu plochy budoucích chodníků pro pěší do požadované výše, vybourání stávajících zpevněných ploch pro překopy technické infrastruktury a silničních obrub. Na plochách zeleně bude sejmuta ornice v předpokládané tloušťce 0,15 m.

V rámci stavby na konci Větve D, na pozemcích 218/4 a 218/6, je uvažováno s pokácením keře lísky obecné. Taktéž dojde ke kácení náletových dřevin na ploše 59 m<sup>2</sup> na pozemku parc. č. 732 v katastrálním území Loukov u Mnichova Hradiště (kód 687235).

V rámci stavby je dále uvažováno s pokácením stromů, které jsou blíže popsány níže:

Č.01 - Lípa velkolistá - Tilia platyphyllos- obvod 1,7 m

Č.02 - Lípa velkolistá - Tilia platyphyllos- obvod 1,75 m

Č.03 - Lípa velkolistá - Tilia platyphyllos- obvod 1,9 m


Č.04 - Lípa velkolistá - Tilia platyphyllos- obvod 1,98 m

Č.05 - Lípa velkolistá - Tilia platyphyllos- obvod 1,77 m

Kácení stromů bude provedeno na pozemku parc. č. 1326/2, a to ve staničeních cca km 1,975 00; 1,990 00; 2,045 00; 2,620 00 a 2,655 00.

Dále bude vysazeno 10 nových vzrostlých stromů - 6 kusů javoru babyka (Acer campestre) a 2 kusy dubu letního (Quercus robur) na pozemku parc. č. 776/1 a 1 kus buku lesního převislého (Fagus sylvatica 'Pendula') a 1 kus javoru babyka (Acer campestre) na pozemku parc. č. 776/13. Celkem budou vysazeny 3 druhy stromů.

K výsadbě budou použity pouze kvalitní jedinci s dobře zapěstovanou korunou a zemním balem, průběžným kmenem, velikost obvod kmene 12/16 cm, s korunou nasazenou ve výšce 220 cm. Stromy budou tvarově a

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽĎÁR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPEŇ PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

výškově shodné. Ve výsadbových jamách bude provedena 50% výměna substrátu, a bude aplikován půdní kondicionér. Při výsadbě bude ke kořenovému balu aplikováno pomalurozpustné tabletové hnojivo. Ukotvení a vyvázání stromů bude provedeno konstrukcí ze 3 dřevěných kůlů a kokosovým úvazkem. Ochrana kmene proti okusu zvěří, mrazu a korní sluneční spále bude bambusovou nebo rákosovou rohoží. Kořenová mísa bude nastlána proti zaplevelení drcenou borkou. Během výsadeb a následně dle klimatických podmínek, zejména v prvních dvou vegetačních obdobích bude zajištěna vydatná závlhka. Při výsadbě bude realizován výchovný řez.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytyčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií.

## 7. POPIS VLIVU NA STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu zatravněného příkopu a valu může dojít ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- čištění příkopu, kaliště a vtokového objektu
- sekání trávy na plochách zeleně


Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem v souladu s platnou legislativou.

### ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Po uvedení stavby do provozu se předpokládá nárůst provozu silničních vozidel v dané oblasti. Jelikož se jedná o dopravně zklidněnou komunikaci, která bude sloužit ve větší míře pouze k obsluze okolních soukromých

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽĎÁR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPEŇ PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

pozemků, nebude tento nárůst dopravy nijak markantní. V rámci stavby nejsou navržena žádná opatření snižující úroveň hluku popř. exhalace výfukových plynů v dané oblasti, jelikož jejich mírný nárůst nebude pro dané území nijak poškozující.

#### ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu sutě je sůť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Při dodržení výše uvedených požadavků by nemělo docházet ke znečišťování vozovek. V případě, že k tomuto znečištění přes všechna opatření dojde, je dodavatel povinen neprodleně toto znečištění odstranit dle zákona 13/1997 sb.

#### ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

#### ochrana proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

#### ochrana stávající zeleně

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě.

Stávající zeleň bude při pracích chráněna v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stávající vzrostlá zeleň bude před zahájením prací zabezpečena proti poškození. A to v takovém rozsahu, aby žádné stromy a dřeviny nebyly při stavbě poškozeny. Nesmí být poškozeny nadzemní ani podzemní části stromů a dřevin, zejména nesmí být překopány tzv. kotevní kořeny. Výkopy podél stromů musí být prováděny ručně a pouze řádně proškolenými osobami.

Při zemních pracech budou výkopy rozděleny na orní a podorní. Po skončení stavby bude umístěno zpět podorní a na povrchu bude umístěna ornice. Nesmí dojít k záměně jednotlivých vrstev.

Beze zbytku bude respektován zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) - zejména je nutné v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona zabezpečit, aby v průběhu realizace navrhované stavby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů (zejména je nutné zabránit ohrožování a rušení ptactva během hnízdění), kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.


Odpady vzniklé při stavebních a výkopových pracích nebudou ani přechodně skladovány na zelené ploše, na trávnicích ani v porostech zeleně. Okolí stavby bude udržováno v čistotě a pořádku (je na dodavateli, aby zaměstnancům zajistil dostatečné hygienické zázemí).

#### **b) ZPŮSOB PLNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM**

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

#### **c) POPIS SOULADU ZÁMĚRU S OZNÁMENÍM ZÁMĚRU PODLE ZÁKONA O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno zjišťovací řízení ani EIA.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽĎÁR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPEŇ PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

d) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

## 8. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

### Odvodnění Větvě A

Odvodnění komunikace, chodníku pro pěší a přilehlých zpevněných ploch je navrženo pomocí příčných a podélných sklonů do jednotlivých uličních vpustí, které budou přípojkami napojeny přes šachty do podélné vsakovací drenáže, která nahradí stávající příkopy. Drenáž bude vyústěna buď do stávajících vodotečí, nebo do míst stávajících propustků, které v současnosti odvádějí vodu z příkopů.


Na Větvě A je navrženo celkem 58 uličních vpustí, z toho 32 vpustí obrubníkového odvodnění.

Kvůli malým podélným sklonům bylo na Větvě A navrženo obrubníkové odvodnění v úsecích km 0,010 98-0,050 98 (60,0 m), km 0,069 13-0,093 87 (40,0 m), km 0,129 23-0,159 23 (30,0 m), km 0,275 88-0,332 88 (57,0 m), km 0,339 30-0,435 30 (96,0 m), km 0,447 24-0,790 24 (343,0 m), km 1,172 39-1,212 39 (40,0 m), km 1,625 25-1,771 25 (146,0 m), km 2,057 61-2,129 61 (72,0 m), km 2,163 02-2,205 02 (42,0 m), km 2,397 42-2,428 42 (31,0 m), km 2,452 22-2,478 22 (26,0 m), km 2,670 72-2,720 22 (50,0 m), km 3,081 71-3,118 71 (37,0 m) a km 3,130 61-3,181 61 (51,0 m). Celková délka obrubníkového odvodnění činí 1 121,0 m. Trubka vsakovací podélné drenáže bude z celoperforovaného PVC DN 200 SN 8, rýha bude vysypaná šterkem frakce 16/32 a po obvodu opatřena netkanou sorpční textilií (plošná hmotnost min. 400 g/m). Po celé délce drenáže budou v rozestupech cca 40,0 m umístěny revizní plastové šachty DN 600, třídy zatížení B125. Celkem bylo navrženo 83 šachet. Hloubka dna šachet bude 0,5 m pod úrovní dna drenážní trubky a bude sloužit jako kalový prostor. Celková délka drenáže je 2619 m.

Bylo zjištěno celkem 11 propustků, které vedou příčně pod komunikací. Do 9 z nich bude vyústěna vsakovací drenáž, konkrétně do propustků ve staničení km 0,375 00; km 1,002 00; km 1,440 00; km 1,998 00; km 2,103 00; km 2,231 00; km 2,466 00; km 2,645 00 a km 2,723 00. Svahy propustků budou zpevněny odlážděním lomovým kamenem do betonu a drenáž v místech vyústění bude opatřena zpětnou klapkou. U stávajícího propustku nacházejícího se ve staničení cca km 1,440 00 dojde k odstranění mříže a ubourání stávající šachty. Bude osazena železobetonová prefabrikovaná zákrytová deska s plným litinovým poklopem Ø 0,6 m pro zatížení B125. Na opačné straně bude zřízena železobetonová monolitická zákrytová deska s bočnicemi a plným poklopem 0,6 × 0,6 m pro zatížení B125; zároveň dojde k prodloužení trubky DN 450 o 1,0 m a jejímu obetonování. U všech ostatních propustků, kromě propustku ve staničení km 1,002 00, bude odstraněna stávající římsa a trouby DN 600 nebo DN 500 budou prodlouženy o 1,0 m nebo 1,5 m. U propustku ve staničení km 0,909 00 dojde k odstranění stávající římsy a k zalití cemento-popílkovou směsí. Ve staničení km 1,225 00 se nachází dva propustky umístěné vedle sebe. První z nich je pod komunikací. U tohoto propustku bude odstraněna stávající římsa a trouba bude prodloužena o 1,5 m. Druhý propustek, umístěný vedle něj, slouží k odvedení vody z uliční vpusti u fotovoltaické elektrárny. U tohoto propustku bude odstraněno stávající svíslé čelo a zřízeno nové šikmé čelo odlážděné lomovým kamenem do betonu. Voda z uliční vpusti bude tímto propustkem dále odváděna do stávajícího propustku pod komunikací. Na konci staničení, pro odvedení vody z propustku umístěného pod vjezdem na pole, dojde k prodloužení drenážní trubky, a to z šachty Š 83. Současně budou svahy odlážděny lomovým kamenem do betonu.

### Odvodnění Větvě B

Odvodnění komunikace, chodníku pro pěší a přilehlých zpevněných ploch je v úseku od začátku staničení do km 0,295 32 navrženo pomocí příčných a podélných sklonů do jednotlivých uličních vpustí, které budou přípojkami napojeny přes šachty do podélné vsakovací drenáže, která nahradí stávající příkopy. Ve zbývajícím úseku větve B jsou navrženy uliční vpustí napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Stávající šachty budou ubourány a bude osazena prefabrikovaná železobetonová zákrytová deska s předpokládanými rozměry 1,0 × 1,0 × 0,15 m, opatřená plným litinovým poklopem Ø 0,6 m pro zatížení B125. Na začátku větve bude podélná vsakovací drenáž převedena pod silnici II/610, za kterou bude pokračovat a bude vyústěna do stávající vodoteče. V místech vyústění budou svahy vodotečí zpevněny odlážděním lomovým kamenem do betonu a drenáž bude opatřena zpětnou klapkou.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽĎÁR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPĚŇ PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

Na větvi B je navrženo celkem 10 uličních vpustí, z toho 3 vpusti obrubníkového odvodnění. Obrubníkové odvodnění je navrženo v úsecích staničení km 0,251 83 - 0,299 83 (48,0 m) a km 0,381 55 - 0,470 55 (89,0 m). Celková délka obrubníkového odvodnění činí 137,0 m. Trubka vsakovací podélné drenáže bude z celoperforovaného PVC DN 200 SN 8, rýha bude vysypaná štěrkem frakce 16/32 a opatřena opatřena netkanou sorpční textilií (plošná hmotnost min. 400 g/m). Po celé délce drenáže budou v rozestupech cca 40,0 m umístěny revizní plastové šachty DN 600, třídy zatížení B125. Celkem bylo navrženo 11 šachet. Hloubka dna šachet bude 0,5 m pod úroveň dna drenážní trubky a bude sloužit jako kalový prostor. Celková délka drenáže je 299 m.

V místě rozšíření pozemní komunikace v úseku mezi staničením km 0,370 00 a 0,430 00 je odvodnění komunikace navrženo pomocí příčného a podélného sklonu do vsakovacího příkopu. Pod příkopem je navržena vsakovací rýha o délce 56,0 m, šířce 0,5 m a hloubce 0,5 m. Vsakovací rýha bude vysypaná štěrkem frakce 16/32 a po obvodu opatřena netkanou sorpční textilií (plošná hmotnost min. 400 g/m).

#### **Odvodnění Větve C**

Odvodnění komunikace, chodníku pro pěši a přilehlých zpevněných ploch je navrženo pomocí příčných a podélných sklonů do uliční vpusti UV 44, která bude přípojkou napojena přes šachtu do podélné vsakovací drenáže, která nahradí stávající příkopy, a do stávající uliční vpusti nacházející se vedle kaple.

#### **Odvodnění Větve D**

Odvodnění komunikace, chodníku pro pěši a přilehlých zpevněných ploch je navrženo pomocí příčných a podélných sklonů do zeleně, přičemž voda bude do zeleně natékat přes snížený obrubník po celé délce.

## **9. OCHRANA OBYVATELSTVA**

### **a) ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ VAROVÁNÍ A INFORMOVÁNÍ OBYVATELSTVA PŘED HROZÍCÍ NEBO NASTALOU MIMOŘÁDNOU UDÁLOSTÍ**

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

### **b) ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ UKRYTÍ OBYVATELSTVA**

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

### **c) ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY PŘED NEBEZPEČNÝMI ÚČINKY NEBEZPEČNÝCH LÁTEK U STAVEB V ZÓNÁCH HAVARIJNÍHO PLÁNOVÁNÍ**

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

### **d) ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY PŘED POVODNĚMI**


Vzhledem k charakteru stavby se nenavrhuje. Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

### **e) ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ SOBĚSTAČNOSTI STAVBY PRO PŘÍPAD VÝPADKU ELEKTRICKÉ ENERGIE U STAVEB OBČANSKÉHO VYBAVENÍ**

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

### **f) ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY STÁVAJÍCÍCH STAVEB CIVILNÍ OCHRANY V ÚZEMÍ DOTČENÉM STAVBOU NEBO STAVENÍŠTĚM, JEJICH VÝČET, UMÍSTĚNÍ A POPIS MOŽNÉHO DOTČENÍ JEJICH FUNKCE A PROVOZUSCHOPNOSTI**

Vzhledem k charakteru stavby se nenavrhuje.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽĎÁR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPEŇ PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

## 10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### a) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, VČETNĚ ZHODNOCENÍ POTŘEBY NÁVRHU DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány okolní místní komunikace, zejména pak silnice II/279 a III/27919. S ohledem na délku stavby 3,9 km se předpokládá rozdělení na cca 10 etap výstavby. Etapy budou rozděleny dle jednotlivých mezi křižovatkových úseků. Dopravní provoz bude v jednotlivých etapách částečně omezen přechodným dopravním značením. Stavba bude probíhat tak, aby byl vždy zajištěn přístup místních obyvatel k soukromým nemovitostem.

### b) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, ODSTRAŇOVÁNÍ STAVEB A KÁCENÍ DŘEVIN ATD.

V rámci stavby se provede urovnání terénu plochy budoucích chodníků pro pěší do požadované výše, vybourání stávajících zpevněných ploch pro překopy technické infrastruktury a silničních obrub. Na plochách zeleně bude sejmuta ornice v předpokládané tloušťce 0,15 m.

V rámci stavby na konci Větve D, na pozemcích 218/4 a 218/6, je uvažováno s pokácením keře lísky obecné. Taktéž dojde ke kácení náletových dřevin na ploše 59 m<sup>2</sup> na pozemku parc. č. 732 v katastrálním území Loukov u Mnichova Hradiště (kód 687235).

V rámci stavby je dále uvažováno s pokácením stromů, které jsou blíže popsány níže:

- Č.01 - Lípa velkolistá - Tilia platyphyllos- obvod 1,7 m
- Č.02 - Lípa velkolistá - Tilia platyphyllos- obvod 1,75 m
- Č.03 - Lípa velkolistá - Tilia platyphyllos- obvod 1,9 m
- Č.04 - Lípa velkolistá - Tilia platyphyllos- obvod 1,98 m
- Č.05 - Lípa velkolistá - Tilia platyphyllos- obvod 1,77 m

Kácení stromů bude provedeno na pozemku parc. č. 1326/2, a to ve staničeních cca km 1,975 00; 1,990 00; 2,045 00; 2,620 00 a 2,655 00.

Dále bude vysazeno 10 nových vzrostlých stromů - 6 kusů javoru babyka (Acer campestre) a 2 kusy dubu letního (Quercus robur) na pozemku parc. č. 776/1 a 1 kus buku lesního převislého (Fagus sylvatica 'Pendula') a 1 kus javoru babyka (Acer campestre) na pozemku parc. č. 776/13. Celkem budou vysazeny 3 druhy stromů.


K výsadbě budou použity pouze kvalitní jedinci s dobře zapěstovanou korunou a zemním balem, průběžným kmenem, velikost obvod kmene 12/16 cm, s korunou nasazenou ve výšce 220 cm. Stromy budou tvarově a výškově shodné. Ve výsadbových jamách bude provedena 50% výměna substrátu, a bude aplikován půdní kondicionér. Při výsadbě bude ke kořenovému balu aplikováno pomalurozpustné tabletové hnojivo. Ukotvení a vyvázání stromů bude provedeno konstrukcí ze 3 dřevěných kůlů a kokosovým úvazkem. Ochrana kmene proti okusu zvěří, mrazu a korní sluneční spále bude bambusovou nebo rákosovou rohoží. Kořenová mísa bude nastlána proti zaplevelení drčenou borkou. Během výsadeb a následně dle klimatických podmínek, zejména v prvních dvou vegetačních obdobích bude zajištěna vydatná zálivka. Při výsadbě bude realizován výchovný řez.

### c) VSTUP A VJEZD NA STAVBU, PŘÍSTUP NA STAVBU PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY, VČETNĚ POŽADAVKŮ NA OBCHOZÍ TRASY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE A ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU

Stavba si svým charakterem nevyžádá žádné obchozí trasy, jelikož se zde v současné době žádné stávající chodníky nenachází.

### d) POPIS ZÁSAD ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno odtokem vody do okolní zeleně.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽĎÁR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPEŇ PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

#### e) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Pro potřeby zařízení staveniště jsou navrženy pozemky, na kterých bude probíhat výstavba. Jedná se o stávající plochy v blízkosti stavby. Jednotlivé plochy zařízení staveniště budou zřizovány dle postupu výstavby.

Umístění zařízení staveniště a jeho zábor určí zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

#### f) POŽADAVKY NA OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

#### g) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

#### h) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN, VYUŽITELNOST ZEMIN A HORNIN, PLÁN NA PŘEMÍSTĚNÍ ORNICE A PODORNICOVÝCH VRSTEV A PLÁN REKULTIVACE,

Zpracovaný soupis prací, ze kterého jsou bilance zemních prací patrné, bude přílohou dalšího stupně projektové dokumentace.

#### i) LIMITY PRO UŽITÍ VÝŠKOVÉ MECHANIZACE

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

#### j) NÁVRH OPTIMÁLNÍHO POSTUPU VÝSTAVBY DRÁHY


Řešená stavba není stavba dráhou.

#### k) POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU (UŽÍVÁNÍ), POŽADAVKY NA PRŮBĚH A ZPŮSOB PŘÍPRAVY A REALIZACE VÝSTAVBY A DALŠÍ SPECIFICKÉ POŽADAVKY

Stavební objekty budou předány do užívání postupně po jejich dokončení.

#### l) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVEB Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI LETECKÉHO PROVOZU

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽĎÁR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPEŇ PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

#### m) NÁVRH FÁZÍ VÝSTAVBY ZA ÚČELEM PROVEDENÍ KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě doporučujeme provést:

- Po rozmístění zázemí stavby, plochy zařízení staveniště.
- Po vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby.
- Kontrola uložení skryvky ornice.
- Průběžná kontrola odstranění stávajících povrchů.
- Kontrola ochrany stávajících inženýrských sítí.
- Kontrola pláně komunikace a ostatních zpevněných ploch před pokládkou konstrukčních vrstev.
- Průběžná kontrola pokládky nových konstrukčních vrstev komunikace a zpevněných ploch, dostatečné hutnění, apod., minimálně dvě kontrolní prohlídky.
- Projektant doporučuje prověřit dostatečné zhutnění konstrukčních vrstev.
- Průběžná kontrola, zda nedochází k nadměrnému znečišťování veřejných komunikací a zda je případné znečištění průběžně odstraňováno.
- Dále projektant doporučuje prověřit rovinnost finálních povrchů, správnost jejich vypádování a odvodu dešťových vod, apod.
- Po rekultivaci ploch k tomuto určených.
- Po osazení definitivního dopravního značení.
- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a čistotu veřejných komunikací.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

#### n) DOČASNÉ OBJEKTY - JEJICH POPIS, VČETNĚ UVEDENÍ DOBY JEJICH TRVÁNÍ

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrženy žádné dočasné objekty.

#### o) OBJÍZDNÉ A NÁHRADNÍ TRASY - POŽADAVKY A PROVEDENÍ

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrženy objízdné a náhradní trasy.


#### p) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, ORGANIZACI STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ PRACÍ NA NĚM

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na chodnicích je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem ke stávajícím podzemním inženýrským sítím a rozvodům, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytyčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Výkopy prováděné v soudržných i nesoudržných zeminách. Výkopy v soudržných zeminách do hloubky cca 1,2 m lze provádět se svislými stěnami bez pažení. Stěny hlubších výkopů doporučujeme zajistit pažením, a to především z důvodu bezpečnosti práce. **Výkopy v nesoudržných zeminách (jílovitých pískách) doporučujeme zabezpečit příložným pažením.**

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2024-073</b>	INVESTOR: <b>OBEC ŽĎÁR</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPĚN PD: <b>DPS/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE CHODNÍKU ŽĎÁR - DOUBRAVA</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. K. DAVTIAN</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

Zpracoval: Ing. Karen Davtian  
V Mladé Boleslavi, srpen 2025